

Villamos és trolibusz felső-vezeték keresztezések helyben történő felújítása, cseréje keretszerződés

Jelenlegi állapot:

Derékszögű, illetve hegyes szögű TB-VV keresztezések életkoruk és állapotuk alapján cserére szorulnak. A keresztezési testek, csövezések, egyéb csúszó alkatrészek kopottak, az alsó és felső tartóhálók, - az áramszedő kiugrások következtében deformáltak - geometriájuk nem megfelelő a hozzá tartozó szigetelők előregedtek. A derékszögű keresztezések tartóhálóihoz a korábbi rekonstrukciós munkálatok alkalmával a korábban beépített fali horgok lettek felhasználva, emiatt azok magassága 560 ± 5 cm, mely nem éri el az előírt szabvány magasságot.

Tervezett állapot műszaki szempontjai

- A felújítás során kizárólag csak **új** (egy évnél nem régebbi gyártású) anyagok, szerelvények (1-es állapotú anyagok) építhetők be a felsővezeték hálózatba.
- A keresztezések fölött a csatlakozó troli felsővezeték rendszert teljesen cserélni szükséges (a csatlakozási pont kijelölése a tervezés során történik).
- A derékszögű TB-VV keresztezések felújítását olyan a jelenlegi hálózattal csereszabatos, azonos rendszerű és típusú alkatrészekkel kell elvégezni, melyeket a későbbi esetleges üzemzavarok bekövetkeztekor a meglévő készleteinkből változtatás nélkül tudunk felhasználni a zavar elhárításkor, vagy a részkarbantartások végzésekor.
- A munkavezeték megemlése a szabvány szerinti magasságra (580 ± 10 cm)
- A hegyes szögű TB-VV keresztezés, egy a trolibusz és villamos áramszedőjének szintben eltérő keresztezési változata, mely fizikailag kizárja az adott helyen a villamos áramszedőjének áthaladásakor a trolibusz munkavezetékével való érintkezést.
- Felújítás után a keresztezéseknek villamos irányból 50 km/h sebességre, míg troli irányból legalább 30 km/h sebességre kell alkalmasnak lenniük.
- Kis ellenőrzési és karbantartási igényű villamos - trolibusz keresztezéseket szükséges tervezni. A szükséges ellenőrzési és karbantartási igény a jelenlegi fogalom mellett kéthavonta maximum 1 óra lehet.
- A keresztezések felújítása során minden irányban ~100 méter munkavezeték szabályozásra lehet szükség, melyet tárgyi kivitelezés során kell elvégezni.
- A sodronyok roncsolásmentes bonthatóságát minden esetben biztosítani szükséges, valamint a fali kampóhoz csatlakozó sodronyokat hangtompítóval kell ellátni.
- A szigeteléseknek háromszoros szigeteléseknek kell lenniük – figyelembe véve a vasúti úrszelvényt, valamint a kézzel történő átfoghatóságot.
- A csatlakozó fali kampókat vizsgálni szükséges. Nem megfelelő teherbírás esetén az érintett fali kampót cserélni szükséges.

- A kereszteződésből kiépített anyagok épségére vigyázni kell – és azokat a BKV Zrt. kijelölt raktárába le kell adni.

1.1. A munka ütemezése

A keresztezések szereléséhez vágányzárat, illetve éjszakai hosszított és normál éjszakai üzemszünetet, valamint feszültségmentesítést biztosítunk térítésmentesen. A buszpótlásról a Megrendelő gondoskodik térítésmentesen.

1.2. A munka tervezése

A munkát tervezni szükséges. Az igénybevételre való tekintettel részletes kiviteli tervek szükségesek (kitűzési, gyártási, alkatrészek – szigetelők elhelyezkedése, stb.)

1.3. A munka hatósági vonatkozása

Mivel meglévő keresztezések helyben történő felújítása, cseréje történik, ezért nem építési engedély köteles tevékenység.

2. Oktatás

Az átépített keresztezés karbantartásáról és az üzemzavar elhárításáról 60 fő részére legalább 4 alkalommal 4 órás oktatást kell tartani (4x4 óra).

3. Ütemterv

Az ajánlathoz csatolni szükséges a megrendeléstől min. napokban számított legalább az alábbi részletezettségű ütemtervet:

- kiviteli tervezés (Megrendelői jóváhagyás 3 munkanap)
- forgalomtechnikai tervezés
- forgalomtechnikai jóváhagyatás
- anyagbeszerzés, felkészülés
- kivitelezés, szerelés
- vágányzári kivitelezés

4. Árazás

A kiírt anyagok tételes listájától függetlenül az egységárnak az anyag+munkadíjat komplexen a teljes kereszteződésre vetítve átalányáron kell tartalmaznia. Az áraknak tartalmazniuk kell az építési forgalomtechnikai tervezést, kivitelezést, de nem kell tartalmazniuk a buszpótlás forgalomtechnikai tervezését, kivitelezését.

Budapest, 2013.