

Tisztelt Dr. Szunyogh Judit!

2014.02.04-én cégünk előzetes vitarendezési kérelmet nyújtott be Önökhöz az "MB CITARO 0530 típusú autóbusz motorok felújítása, szükség szerinti javítása" (15/T-277/13. eljárászsám) közbeszerzési eljárással kapcsolatban.

Fenti levelünkben iratbetekintési kérelmünket is előadtuk, melyre a BKV Zrt. természetesen a mai napon ezt a lehetőséget megadta Cégünk számára.

Az iratbetekintés alapján az alábbi információkkal egészítjük ki előzetes vitarendezési kérelmünket.

A Dinamot-2006 Kft. nyilatkozata szerint a befecskendező szivattyúk és porlasztók tekintetében alvállalkozót nem vesz igénybe, minden esetben újra cseréli azokat; ajánlatában "H"-engedélyt nem mutatott be. A jelen eljárás ajánlattételi dokumentációjának 11.9. pontjának c. bekezdése szerint (' "H"- engedélyek másolati példánya '):

Amennyiben Ajánlattevő a **befecskendező szivattyú (adagoló)**, turbófeltöltő és szervo szivattyú, kompresszor **felújítása/javítása helyett gyári első beépítésű új alkatrész beépítését biztosítja**, akkor a „H” minősítő jel használatára vonatkozó engedély helyett, **ajánlatához csatolnia kell az erről szóló cégszerűen aláírt nyilatkozatát, valamint a járműgyártó vagy jogutódjától származó cégszerűen aláírt nyilatkozatát kell csatolnia arról, hogy a beépítésre kerülő alkatrészt gyári első beépítésűként vagy helyettesítő termékként elismeri.** A porlasztócsúcsokra vonatkozóan minden esetben kérjük a megjelölt nyilatkozat csatolását.

Az iratbetekintés során jutott tudomásunkra, hogy a Dinamot-2006 Kft. a Hungaro-Diesel Szervíz Kft. nyilatkozatát csatolta be ajánlatához, miszerint a Dinamot nyertessége esetén az annak eladásra kerülő befecskendező szivattyúk, porlasztók és porlasztócsúcsok gyári első beépítésű alkatrészek.


Tekintettel a fenti, Ajánlati Dokumentációban szereplő megfelelési követelményre, valamint arra a tényre, miszerint a Hungaro-Diesel Szervíz Kft. nem az Mercedes-Benz Citaro járművek gyártója, valamint a hatályos Közbeszerzési törvény rendelkezéseire, véleményünk szerint a Dinamot-2006 Kft. ajánlata nem felel meg a az ajánlati dokumentációban foglaltaknak, így az eljárásban nyertesként véleményünk szerint nem hirdethető ki.

Továbbá fenntartjuk korábbi véleményünket a Dinamot-2006 Kft. által ajánlott vállalási ár gazdaságosságáról: még ha az ajánlatukban jelzett alvállalkozók a gyári első beépítésű alkatrész árainál (ld. a Cégünk által benyújtott, Pappas Auto Kft. árajánlatait) jelentősen alacsonyabb költséggel tudják felújítani a szervoszivattyút, turbófeltöltőt és kompresszort, úgy is 1,600,000-1,700,000 Ft-os költséget jelent az új, gyári befecskendezők és porlasztók beépítése.

Véleményünk szerint a fennmaradó, közel 1,300,000 Ft nem fedezheti a kötelezően cserélendő vagy kötelezően felújítandó alkatrészek költségét, az alvállalkozók nyereségét a kis fődarabok felújítása, a motorfékezés tekintetében, a motor szállításával, szerelésével, megmunkálásával kapcsolatos munka- és egyéb költségeket.

Tata, 2014. február 5.

Tisztelettel:

 **PERFEKT
MOTORFELÚJÍTÁS KFT.**
2890 Tata - Szömödi u. 2046. hrsz.
Tel.: 34/586-415, Fax: 34/383-249
Adószám: 11967376-2-11
Banksz.: 63300109-18015315

Szeles László
ügyvezető