

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS (2013.12.09.)

Ezúton tájékoztatjuk a Tisztelt Ajánlattevőt, hogy a **Autóbusz és trolibusz futómű-alkatrészek beszerzése** tárgyban (eljárás száma: BKV Zrt. T-131/2013.) indult közbeszerzési eljárásban a Kbt. 42. § (1) bekezdésében foglaltakra, valamint a Kbt. 49. § (1) hivatkozva, a közbeszerzési eljárás ajánlattételi felhívásának II.2.1. pontját; III.2.2) pontját; valamint az 1., és 6., részekre vonatkozó információk bekezdését az Ajánlatkérő módosította; A módosítás az ajánlattételi határidő meghosszabbítását is maga után vonja.

Az új ajánlattételi határidő: 2014. január 07. 10:00 óra

Az eredeti hirdetményben javítandó szövegrész

II.2.1) a következő helyett:

1. rész: RÁBA típusú mellső futómű-alkatrészek beszerzése: 64.353 db (-50%)/36 hó
2. rész: RÁBA típusú hátsó futómű-alkatrészek beszerzése: 66.474 db (-50%)/36 hó
3. rész: Egyéb futóműalkatrészek beszerzése: 4.473 db (-50%)/36 hó
4. rész: IK405 típusú futómű-alkatrészek beszerzése: 7.770 db (-65%)/36 hó
5. rész: IK412 típusú futómű-alkatrészek beszerzése: 1.629 db (-50%)/36 hó
6. rész: ZF típusú futóműalkatrészek beszerzése: 21.033 db (-50%)/36 hó
7. rész: MAN NGE152M17 típusú trolibusz futóműalkatrészek beszerzése: 4.953 db (-50%)/36 hó

II.2.1) helyesen:

1. rész: RÁBA típusú mellső futómű-alkatrészek beszerzése: **64.338db** (- 50%)/36 hó
2. rész: RÁBA típusú hátsó futómű-alkatrészek beszerzése: 66.474 db (-50%)/36 hó
3. rész: Egyéb futóműalkatrészek beszerzése: 4.473 db (-50%)/36 hó
4. rész: IK405 típusú futómű-alkatrészek beszerzése: 7.770 db (-65%)/36 hó
5. rész: IK412 típusú futómű-alkatrészek beszerzése: 1.629 db (-50%)/36 hó
6. rész: ZF típusú futóműalkatrészek beszerzése: **20.709 db** (-50%)/36 hó
7. rész: MAN NGE152M17 típusú trolibusz futóműalkatrészek beszerzése:4.953 db (-50%)/36 hó

III.2.2) a következő helyett:

Az alkalmasság megítéléséhez szükséges adatok és a megkövetelt igazolási mód:
A szerződés teljesítésére alkalmasnak minősül az ajánlattevő (közös ajánlattevő), ha az előző három üzleti évből legalább az egyik évben a teljes – általános forgalmi adó nélkül számított – árbevétele elérte a(z)

- 1. rész esetén: 20 000 000 HUF-ot,
- 2. rész esetén: 19 000 000 HUF-ot,
- 3. rész esetén: 7 000 000 HUF-ot,

- 4. rész esetén: 5 500 000 HUF-ot,
- 5. rész esetén: 6 000 000 HUF-ot,
- 6. rész esetén: 180 000 000 HUF-ot,
- 7. rész esetén: 12 000 000 HUF-ot.

Megkövetelt igazolási mód:

Az ajánlattevőnek (közös ajánlattevőnek) az ajánlathoz csatolnia kell a 310/2011 (XII.23.) Korm. rendelet 14. § (1) bek c) pontja alapján az előző három üzleti év teljes – általános forgalmi adó nélkül számított – árbevételéről szóló nyilatkozatát attól függően, hogy ajánlattevő mikor jött létre, illetve mikor kezdte meg tevékenységét, amennyiben ezek az adatok rendelkezésre állnak.

II.2.1) helyesen:

Az alkalmasság megítéléséhez szükséges adatok és a megkövetelt igazolási mód: A szerződés teljesítésére alkalmasnak minősül az ajánlattevő (közös ajánlattevő), ha az előző három üzleti évből legalább az egyik évben a teljes – általános forgalmi adó nélkül számított – árbevétele elérte a(z)

- 1. rész esetén: 20 000 000 HUF-ot,
- 2. rész esetén: 19 000 000 HUF-ot,
- 3. rész esetén: 7 000 000 HUF-ot,
- 4. rész esetén: 5 500 000 HUF-ot,
- 5. rész esetén: 6 000 000 HUF-ot,
- 6. rész esetén: 70 000 000 HUF-ot,
- 7. rész esetén: 12 000 000 HUF-ot.

Megkövetelt igazolási mód:

Az ajánlattevőnek (közös ajánlattevőnek) az ajánlathoz csatolnia kell a 310/2011 (XII.23.) Korm. rendelet 14. § (1) bek c) pontja alapján az előző három üzleti év teljes – általános forgalmi adó nélkül számított – árbevételéről szóló nyilatkozatát attól függően, hogy ajánlattevő mikor jött létre, illetve mikor kezdte meg tevékenységét, amennyiben ezek az adatok rendelkezésre állnak.

B. melléklet; Részekre vonatkozó információk; 1. rész; a következő helyett:

- Rövid meghatározás: RÁBA típusú mellső futómű-alkatrészek beszerzése
- Mennyiség: 64.353 db (-50%)/36hó

B. melléklet; Részekre vonatkozó információk; 1. rész; helyesen:

- Rövid meghatározás: RÁBA típusú mellső futómű-alkatrészek beszerzése
- Mennyiség: 64.338 db (-50%)/36hó

B. melléklet; Részekre vonatkozó információk; 6. rész; a következő helyett:

- Rövid meghatározás: ZF típusú futómű-alkatrészek beszerzése
- Mennyiség: 21.033 db (-50%)/36 hó

B. melléklet; Részekre vonatkozó információk; 6. rész; helyesen:

- Rövid meghatározás: ZF típusú futómű-alkatrészek beszerzése
- Mennyiség: 20.709 db (-50%)/36 hó

Az eredeti ajánlati árak táblázatában javítandó szövegrész:

A-rész; 1. RÁBA típ. mellső futómű-alkatrészek beszerzése táblázat helyett:

Sorszám	Cikkszám	Megnevezés	Rajkszám
35.	262213150	Kerékagy; A-4, A-5	EV.310.3015

A-rész; 1. RÁBA típ. mellső futómű-alkatrészek beszerzése táblázat helyesen:

262213150 Kerékagy; A-4, A-5 EV.310.3015 **törölve lett.**

F-rész; 6. ZF típ. futómű-alkatrészek beszerzése táblázat helyett:

Sorszám	Cikkszám	Megnevezés	Rajkszám	Mennyiség
100	286315800	Kiegyenlítőmű; komplett, ZF	4 460 091 220	26
101	286315802	Kiegyenlítőmű; komplett, 280.40 tip.	4460.091.162	32
104	286316040	Fékkulcs; jobb, ZF	0501.314.724	38
105	286316050	Fékkulcs; balos	0501.314.725	38

F-rész; 6. ZF típ. futómű-alkatrészek beszerzése táblázat helyesen:

Sorszám	Cikkszám	Megnevezés	Rajkszám	Mennyiség
100	286315800	Kiegyenlítőmű; komplett, ZF	4 460 091 220	5
101	286315802	Kiegyenlítőmű; komplett, 280.40 tip.	4460.091.162	5
104	286316040	Fékkulcs; jobb, ZF	0501.314.724	8
105	286316050	Fékkulcs; balos	0501.314.725	8

Az eredeti ajánlati dokumentációban javítandó szövegrész:

2.1. pont helyett:

2.1. Az ajánlatkérő a megfelelő ajánlatok benyújtása érdekében az alábbiakban bemutatja a közbeszerzési eljárás tárgyát.

A BKV Zrt. által üzemeltetett autóbuszok és trolibuszok futómű-alkatrészeinek beszerzése, az alábbi rész-ajánlattételi lehetőségekkel:

- 1. rész. RÁBA típ. mellső futómű-alkatrészek beszerzése: 64.353 db (-50%)/36 hó
- 2. rész. RÁBA típ. hátsó futómű-alkatrészek beszerzése: 66.474 db (-50%)/36 hó
- 3. rész. Egyéb futómű-alkatrészek beszerzése: 4.473 db (-50%)/36 hó
- 4. rész. IK405 típ. futómű-alkatrészek beszerzése: 7.770 db (-65%)/36 hó
- 5. rész. IK412 típ. futómű-alkatrészek beszerzése: 1.629 db (-50%)/36 hó
- 6. rész. ZF típ. futómű-alkatrészek beszerzése: 21.033 db (-50%)/36 hó
- 7. rész. MAN NGE152M17 típ. trolibusz futómű-alkatrészek beszerzése: 4.953 db (-50%)/36 hó

2.1. pont helyesen:

2.1. Az ajánlatkérő a megfelelő ajánlatok benyújtása érdekében az alábbiakban bemutatja

a közbeszerzési eljárás tárgyát.

A BKV Zrt. által üzemeltetett autóbuszok és trolibuszok futómű-alkatrészeinek beszerzése, az alábbi rész-ajánlattételi lehetőségekkel:

- 1. rész. RÁBA típ. mellső futómű-alkatrészek beszerzése: 64.338 db (-50%)/36 hó
- 2. rész. RÁBA típ. hátsó futómű-alkatrészek beszerzése: 66.474 db (-50%)/36 hó
- 3. rész. Egyéb futómű-alkatrészek beszerzése: 4.473 db (-50%)/36 hó
- 4. rész. IK405 típ. futómű-alkatrészek beszerzése: 7.770 db (-65%)/36 hó
- 5. rész. IK412 típ. futómű-alkatrészek beszerzése: 1.629 db (-50%)/36 hó
- 6. rész. ZF típ. futómű-alkatrészek beszerzése: 20.709 db (-50%)/36 hó
- 7. rész. MAN NGE152M17 típ. trolibusz futómű-alkatrészek beszerzése: 4.953 db (-50%)/36 hó

7.2. pont helyett:

Ajánlat a

„Autóbusz és trolibusz futóműalkatrészek beszerzése” tárgyú ajánlati felhívásra.

Ajánlati felhívás száma: BKV Zrt. 15/T-131/13.

TILOS FELBONTANI 2013. december 16-án 10.30 óra ELŐTT!

7.2. pont helyesen:

Ajánlat a

„Autóbusz és trolibusz futóműalkatrészek beszerzése” tárgyú ajánlati felhívásra.

Ajánlati felhívás száma: BKV Zrt. 15/T-131/13.

TILOS FELBONTANI 2014. január 7-én 10.00 óra ELŐTT!

3. sz. mellékletben a vállalt szállítási határidő helyett:

- Vállalt szállítási határidőmunkanap.

3. sz. mellékletben a vállalt szállítási határidő helyesen:

- Vállalt szállítási határidőmunkanap. Nyertességünk esetén 6. rész tekintetében a dokumentációban meghatározott négy alkatrész (100. 101., 104. és 105. sor) esetében 1-1 alkatrész megrendelésére kötelezettséget vállalunk. E négy alkatrész esetében a szállítási határidő legfeljebb 160 munkanap.

Az eredeti műszaki leírásban javítandó szövegrész:

Jótállási, szállítási feltételek helyett:

Ajánlattevőnek ajánlatában, az ajánlati dokumentáció 3. sz. mellékletének kitöltésével cégszerűen aláírtan nyilatkoznia kell az általa vállalt szállítási határidőről. A szállítási határidő nem lehet több mint a beszerzési megrendelés (BMR) nyertes ajánlattevő kézhezvételétől számított 5 munkanap.

Jótállási, szállítási feltételek helyesen:

Ajánlattevőnek ajánlatában, az ajánlati dokumentáció 3. sz. mellékletének kitöltésével cégszerűen aláírtan nyilatkoznia kell az általa vállalt szállítási határidőről. A szállítási határidő nem lehet több mint a beszerzési megrendelés (BMR) nyertes ajánlattevő kézhezvételétől számított 5 munkanap. **A 6. részben a dokumentációban meghatározott négy alkatrész (100., 101., 104., és 105. sor) esetében a szállítási határidő legfeljebb 160 munkanap.**

Az eredeti szerződéstervezetben javítandó szövegrész:

3.1. pont helyett:

3.1. A jelen Keretszerződés hatálya alatt Megrendelő az alábbiakban meghatározott mennyiségű Áru beszerzését tervezi, de az egyes árucikkek megrendelése a Megrendelő alábbiakban meghatározott képviselői által faxon, levélben vagy e-mailen elküldött, írásos formában történő eseti Megrendeléseinek útján történik.

- 1. rész. RÁBA típus. mellső futómű-alkatrészek beszerzése: 64.353 db/36 hó
- 2. rész. RÁBA típus. hátsó futómű-alkatrészek beszerzése: 66.474 db/36 hó
- 3. rész. Egyéb futómű-alkatrészek beszerzése: 4.473 db/36 hó
- 4. rész. IK405 típus. futómű-alkatrészek beszerzése: 7.770 db/36 hó
- 5. rész. IK412 típus. futómű-alkatrészek beszerzése: 1.629 db/36 hó
- 6. rész. ZF típus. futómű-alkatrészek beszerzése: 21.033 db/36 hó
- 7. rész. MAN NGE152M17 típus. trolibusz futómű-alkatrészek beszerzése: 4.953 db/36 hó

3.1. pont helyesen:

3.1. A jelen Keretszerződés hatálya alatt Megrendelő az alábbiakban meghatározott mennyiségű Áru beszerzését tervezi, de az egyes árucikkek megrendelése a Megrendelő alábbiakban meghatározott képviselői által faxon, levélben vagy e-mailen elküldött, írásos formában történő eseti Megrendeléseinek útján történik.

- 1. rész. RÁBA típus. mellső futómű-alkatrészek beszerzése: **64.338** db/36 hó
- 2. rész. RÁBA típus. hátsó futómű-alkatrészek beszerzése: 66.474 db/36 hó
- 3. rész. Egyéb futómű-alkatrészek beszerzése: 4.473 db/36 hó
- 4. rész. IK405 típus. futómű-alkatrészek beszerzése: 7.770 db/36 hó

- 5. rész. IK412 típusú futómű-alkatrészek beszerzése: 1.629 db/36 hó
 - 6. rész. ZF típusú futómű-alkatrészek beszerzése: 20.709 db/36 hó
 - 7. rész. MAN NGE152M17 típusú trolibusz futómű-alkatrészek beszerzése: 4.953 db/36 hó
-

5.1. pont helyett:

5.1. A Megrendelés kézhezvétele után legkésőbb 5 munkanappal Szállító köteles a Megrendelésben szereplő Árut Megrendelő 7.2. pontban meghatározott áruátvételi helyére leszállítani.

5.1. pont helyesen:

5.1. A Megrendelés kézhezvétele után legkésőbb 5 munkanappal Szállító köteles a Megrendelésben szereplő Árut Megrendelő 7.2. pontban meghatározott áruátvételi helyére leszállítani. Az 1. mellékletben megjelölt Áruk esetében a szállítási határidő a Megrendelés kézhezvétele után legkésőbb 160 munkanap.