

MAN Truck & Bus AG

MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft.



Azonosító	Telefon számunk 24/520-300	Telefax számunk 24/520-301	E-mail: tamas.szell@man.eu	Dunaharaszti 2014.05.29.
-----------	-------------------------------	-------------------------------	---	-----------------------------

Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság

1072 Budapest
Akácfa u. 15.

e-mail útján: kozbeszerzes@bkv.hu
fax útján: +36 12326438

Tárgy: Előzetes vitarendezési kérelem a Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (1072 Budapest, Akácfa u. 15.) által 15/T-131/13 ajánlati felhívási számon indított "Autóbusz és trolibusz futóműalkatrészek beszerzése" tárgyú nyílt közbeszerzési eljárása kapcsán

Tisztelt BKV Zrt. !

A közbeszerzésekről 2011. évi CVIII. Törvény 79. §.(1) bekezdés b) pontja alapján előzetes vitarendezést kezdeményezünk a T. Ajánlatkérő fenti közbeszerzési eljárásában.

Indokolás

Ajánlatkérő 2014. május 22-én küldte meg a kérelmező, mint ajánlattevő részére az ajánlatok értékeléséről készült összegzést, ez a jogsértés kérelmező tudomására jutásának napja. A 7. rész vonatkozásában 5 db ajánlat volt, melyek közül egyet talált érvényesnek ajánlatkérő, a PRIM-VOL TRADE Kft. (4030 Debrecen, Ozmán u. 3.) 27.168.010,-Ft-os ajánlati áron tett ajánlatát.

Kérelmező eredeti, gyári alkatrészekre tett 16.373.756,-Ft-os ajánlatát ajánlatkérő azzal az indokkal nyilvánította érvénytelennek, hogy "Ajánlattevő nem teljeskörű ajánlatot nyújtott be, a

Ügyvezető igazgató: Faderl Reinhard
Gazd. ügyvezető igazgató: Csonth Tamás
Kereskedelmi igazgató: Csik Gábor

MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft.
H-2331 Dunaharaszti, Pf.: 87.
H-2330 Dunaharaszti, Csonka János u. 2.

Cégjegyzékszám.: 13-09-069173
Adószám: 12003653-2-44

Telefon: 00-36-24/520-300
Telefax: 00-36-24/520-301

Bankszámla: UniCredit Hungary 10918001-00000002-19460039

Az MAN Csoport tagja
www.man.hu

NEOPLAN

MAN



7. rész 93. és 112. tételére nem adott meg egységárat, így nem felel meg az Ajánlati dokumentáció 11.1 pontja szerinti követelménynek. Az eljárás 7. részére tett ajánlata a Kbt. 74.§ (1) bekezdés e) pontja alapján érvénytelen.”

A 93. sorban szereplő tétel, melynek az eredeti dokumentációban az ajánlatkérő által megadott téves rajzszáma (MAN 81.97650-0336) helyesbítésre került 2014. január 3-án, egy szintén téves rajzszámra, MAN 81.50202-0336-ra. Ilyen alkatrész tehát nem létezik (Csatoljuk a hivatalos gyári MAN alkatrészkereső szoftver (MANTIS) találati listáját, mely igazolja, hogy nem létező alkatrészekre vonatkozik a kizárás) A 112. sorban szintén nem létező, tehát beazonosíthatatlan rajzszámmal (tömítés, MAN 81.35710-0045) szerepel alkatrész. A kérelmező ezekre a tételekre 0 Ft-os ajánlatot írt be. Az ajánlatkérő nem hivatkozott rá a kizárás okaként, de kérelmező a 36., 37. 77., 115. és 117. sorban szereplő, szintén nem létező rajzszámokra hivatkozó tételekre is 0 Ft-os ajánlatot adott.

A Kbt. 67. § (1) bekezdés szerint: Az ajánlatkérő köteles az összes ajánlattevő, valamint részvételre jelentkező számára azonos feltételekkel biztosítani a hiánypótlás lehetőségét, valamint az ajánlatokban vagy részvételi jelentkezésekben található, nem egyértelmű kijelentések, nyilatkozatok, igazolások tartalmának tisztázása érdekében az ajánlattevőktől vagy részvételre jelentkezőktől felvilágosítást kérni.

(7) A hiánypótlás vagy a felvilágosítás megadása nem járhat:

a) a 2. § (1)-(4) bekezdésében foglalt alapelvek sérelmével vagy

b) az ajánlati kööttség megsértésével, azaz a beszerzés tárgyára vagy a szerződés feltételeire adott tartalmi ajánlat (a továbbiakban: szakmai ajánlat) módosításával.

(8) 72 A (7) bekezdés b) pontjától eltérően a hiánypótlás vagy felvilágosítás megadása során javítható az ajánlatban előforduló olyan nem jelentős, egyedi részletkérdésre vonatkozó hiba, amelynek változása a teljes ajánlati árat vagy annak értékelés alá eső részösszegét, az ajánlattevők közötti verseny eredményét és az értékeléskor [63. § (4) bekezdése] kialakuló sorrendet nem befolyásolja. Ennek keretében átalánydíjas kivitelezési szerződés esetén a szakmai ajánlat részeként benyújtott árazott költségvetés tételei és egységárai pótolhatóak, módosíthatóak, kiegészíthetőek vagy törölhetőek, feltéve hogy a javítás a teljes ajánlati ár vagy annak értékelés alá eső összege változását nem eredményezi. Az ily módon javított árazott költségvetés tekintetében a 68. § nem alkalmazható.

Álláspontunk szerint akkor járt volna el helyesen az ajánlatkérő, ha a fenti rendelkezések alkalmazásával felvilágosítást kér a kérelmezőtől a 0 Ft-os ajánlatra vonatkozóan. Egy 121 tételből álló alkatrészmennyiség beszerzésénél az ajánlatban 0 Ft-al szereplő 5 tétel elhanyagolható mennyiségű, nem eredményezte volna a teljes ajánlati ár módosítását.

Ajánlatkérő az eljárás során bizonyos alkatrészeket elhagyott a beszerzésből (csatoljuk a levelezést) , vagyis egyébként rugalmasan kezelte a beszerzendő alkatrészek körét.

Kérelmező a kiegészítő tájékoztatások alapján látta, hogy bizonyos rajzszámokat helyesbített az eljárás folyamán az ajánlatkérő, ezért abban bízott, hogy végül helyes azonosítószámokat ad meg az ajánlatkérő, de nem így történt, így a nem beazonosítható alkatrészekre nem tudott árat adni. Az utolsó rajzszámhelyesbítés 3 nappal a módosított beadási határidő előtt érkezett meg!

A kérelmező a teljes netto ajánlati ár alapján az összes felsorolt tételre tett ajánlatot. A 0 Ft-os ajánlat is ajánlat, mert nem az egyes tételek egységárai voltak értékelési szempontok, hanem a teljes, 112 tételből álló alkatrészekre tett teljes netto összár.



A Kbt. 2. § (4) bekezdése szerint : Az ajánlatkérőnek a közpénzek felhasználásakor a hatékony és felelős gazdálkodás elvét szem előtt tartva kell eljárnia.

Álláspontunk szerint a több, mint 10 millió Ft-al drágább ajánlat elfogadása 5 db nem létező alkatrész azonosító szám miatt nem ilyen eljárás, vagyis eljárása megsértette a Kbt. 2.§ (4) bekezdését.

Az ajánlatkérő által törvénytörtően hivatkozott a Kbt. 74.§ e) pontjára:

Az ajánlat "egyéb módon nem felel meg az ajánlati, ajánlattételi vagy részvételi felhívásban és a dokumentációban, valamint a jogszabályokban meghatározott feltételeknek, ide nem értve a részvételi jelentkezések és az ajánlatok ajánlatkérő által előírt formai követelményeit"

Az ajánlat vonatkozó részének ugyanis objektíve nem lehet megfelelni, mivel nem létező alkatrészekre kért ajánlatot.

Javasoljuk az eljárást lezáró döntés visszavonását, ajánlatunk érvényessé nyilvánítását és az ajánlatok újraértékelését.

Abban a reményben, hogy javaslatunkat megfontolják és elfogadják, szíves intézkedésüket előre is köszönjük.

Dunaharaszti, 2014. május 29.

Tisztelettel:

Csonth Tamás Gábor
ügyvezető

Széll Tamás
cégvezető

 **MAN Kamion és Busz
Kereskedelmi Kft.**
2330 Dunaharaszti, Csonka János u. 2.
Adószám: 12003653-2-44

Szasz, Andras Lehel (SRNP-HU)

Feladó: Közbeszerzés <kozbeszerzes@bkv.hu>
Küldve: 2014. január 2. 15:09
Címzett: 'andras.szasz@man.eu'
Tárgy: FW: 15/T-131/13

Tisztelt Szász András úr!

2012. december 20-án érkezett véleményét ezúton is köszönöm.

Tájékoztatom, hogy az ajánlattevői észrevételek alapján a Kbt. alapelveinek figyelembevételével, a minél szélesebb verseny biztosítása és a közpénzek hatékony felhasználása érdekében döntött Ajánlatkérő arról, hogy a hivatkozott alkatrészeket nem jelen eljárás keretében kívánja beszerezni.

A fennmaradó tételek beszerzési lehetőségeit jelenleg vizsgáljuk, egy esetleges újabb beszerzési eljárás során természetesen bízunk részvételükben.

Bízva a további együttműködés reményében, továbbra is várva észrevételeit, üdvözlettel

dr. Szunyogh Judit
csoportvezető
BKV Zrt. – GI Beszerzési Főosztály
Közúti Beszerzési Csoport
Tel: 461-65-00/12237
szunyoghj@bkv.hu

From: Közbeszerzés
Sent: Friday, December 20, 2013 10:13 AM
To:
Subject: FW: 15/T-131/13
Importance: High

Tisztelt Címzett!

Levelét továbbítottuk az eljárás ügyintézőjének.

*Tisztelettel:
Gazdasági Igazgatóság
Beszerzési Főosztály
Központi Beszerzési Osztály*

From: Andras Lehel Szasz [<mailto:andras.szasz@man.eu>]
Sent: Friday, December 20, 2013 9:30 AM
To: Közbeszerzés
Subject: FW: 15/T-131/13
Importance: High

Tisztelt Szunyogh Judit!

A 2013.12.19-i keltezésű levelére szeretnék reagálni amelyet a 291/111-16/2013/2013 iktatószámon kaptunk meg.

A fent nevezett levélben megnevezett (kizárólag) MAN alkatrészeket kérem az eredeti kiírás szerint a pályázatban megtartani, ugyanis nem indokolja az alkatrészek kivételét az az indok hogy az utángyártott piac részére nem elérhetőek az alkatrészek.

Az MAN rendszerében vannak olyan alkatrészek, amelyek gyári beszerzés védelem alatt állnak és csak gyári képviseleten belül szerezhetőek be. Tehát az a tény hogy a „tisztelet” kérdező nem tudja beszerezni az utángyártott piacról az nem azt jelenti hogy nem szállítható.

A kiírt pályázatban vannak olyan alkatrészek amelyek a jelenlegi raktárkészletek szerint kifutottak, de Egyedi igény alapján lehetőségünk van az alkatrészek legyártatására.

Kérem a fentiek figyelembevételét, várva válaszukat.

Tisztelettel

Szász András Lehel
after sales értékesítő



MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft.
Alkatrész értékesítés
Cím: H 2330 Dunaharaszti, Csonka János utca 2.
Hungary
Mobil: 0036-30 950 0254
Fax: 0036-24 520 309
E-mail: andras.szasz@man.eu
Internet: www.man.hu

Die MAN Truck & Bus AG mit Sitz in München (Deutschland) ist das größte Unternehmen der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von effizienten Nutzfahrzeugen und innovativen Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2010 erzielte das Unternehmen mit rund 31.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als 55.000 verkauften Lastkraftwagen sowie über 5.400 verkauften Bussen und Busfahrgestellten der Marken MAN und NEOPLAN einen Umsatz von 7,4 Milliarden Euro.

Die MAN Truck & Bus Deutschland GmbH -- Tochter der MAN Truck & Bus AG -- setzte 2010 in Deutschland über 32.000 neue und gebrauchte Lkw sowie Busse ab. Sie verfügt mit eigenen Servicebetrieben und Servicepartnern über rund 360 Servicestandorte. Rund 4.900 Mitarbeiter erzielten 2010 einen Umsatz von 2,3 Milliarden Euro.

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Sitz der Gesellschaft: München
Registergericht: Amtsgericht München, HRB 62355
Vorsitzender des Aufsichtsrats: Dr. Frank Hiller
Geschäftsführung: Reinhard Pöllmann (Vorsitzender), Peter Attin, Arndt Stegmann

This e-mail (including any attachments) is confidential and may be privileged
If you have received it by mistake, please notify the sender by e-mail and delete this message from your system.
Any unauthorised use or dissemination of this e-mail in whole or in part is strictly prohibited.
Please note that e-mails are susceptible to change.
MAN Truck & Bus Deutschland GmbH (including its group companies) shall not be liable for the improper or incomplete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt.
MAN Truck & Bus Deutschland GmbH (or its group companies) does not guarantee that the integrity of this communication has been maintained nor that this communication is free of viruses, interceptions or interference.

 Mielőtt kinyomtatja ezt az e-mailt, gondoljon a környezetre.  Please consider the environment before printing this email.

Ezt az emailt a Websense ESG ellenőrizte a BKV Zrt. biztonsági szabályzata alapján.
Nem található benne vírus.

Kódszám

81976500336

MANTIS



Tételszám hiányzik!
81976500336

A03011

28.05.2014 10:33

0/0/0

Version: 5, 10, 0, 90

Update: 504

OK

Kódszám

81976500383

MANTIS



Tételszám hiányzik!
81976500383

A03011

28.05.2014 10:35

0/0/0

Version: 5, 10, 0, 90

Update: 504

OK