



Iktatószám: 291/138-7/2013/291

Fax/Tel:

Ügyintéző: Fábíán Ágnes

Tárgy: Kiegészítő tájékoztatás BKV Zrt.
T-238/13

Oldal: 1+2

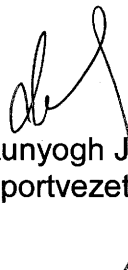
Amennyiben a fax olvashatatlan, vagy a megjelölt számú oldal nem érkezett meg,
kérem, hogy hívja fel a (36-1) 322-6438-s telefonszámot!

Tisztelt Ajánlattevő!

Hivatkozással a BKV Zrt. T-238/13. számon, **Autóbuszok és trolibuszok futóműveinek javítása, felújítása** tárgyban indult eljárásban megküldött ajánlati felhívásunkra jelen levélem mellékletekén megküldöm az eljárás során beérkezett kérdésekre adott válaszainkat.

Budapest, 2013. december 9.

Tisztelettel:


dr. Szunyogh Judit
csoportvezető

Budapesti Közlekedési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1980 Budapest, Akácfa utca 15.

Kérdés 1.:

„Az ajánlati dokumentáció Műszaki leírásának 1.1.1 pontjában ismertették, hogy a „Futóművek felújítása/javítása esetén a járművek el-és visszaszállítás, illetve a futómű Ajánlattevőnél történő ki-és beépítése Ajánlattevő feladata és kötelezettsége”

Tisztázni kell, hogy a BKV mit szeretne elvégeztetni a vállalkozóval futómű felújítás címszó alatt, ill. milyen javításfajtákat a javítás címszó alatt. Amikor ezt a tájékoztatást megkapjuk, akkor tehetők fel a további részletkérdések.”

Válasz 1.:

A felújításra vonatkozó követelményeket az egyes futómű típusokra vonatkozóan az Ajánlati dokumentáció 12. számú melléklete (Műszaki leírás) tartalmazza. Adott esetben a felújításnál kisebb műszaki tartalmú javítást is megrendelhet a Megrendelő, egyedi hibafelvételezés alapján. Ilyen esetekben a vállalási ár nem haladhatja meg a felújításra vonatkozó egységárat.

Kérdés 2.:

„A ki- és beépítés kinek a telephelyén történik”

Válasz 2.:

Az Ajánlati dokumentáció 34. oldalán lévő táblázat járműtípusokra lebontva tartalmazza, hogy várhatóan az éves felújítási igény milyen százalékában igényeljük, hogy a járművet a Vállalkozó telephelyére elvontatva kell a futóművet kiszerezni, felújítani, majd javítás után visszاسzerelni és az elkészült járművet a megrendelő Divízióhoz visszavontatni és milyen arányban adunk járműből kiszerezelt futóműveket. (Például a Volvo 7700A és a Mercedes Citaró autóbuszokat minden esetben a Vállalkozó telephelyére kell vontatni, illetve visszavontatni.)

Kérdés 3.:

„Ki, és milyen esetben, milyen formában fogják az Ajánlattevőnek megadni, hogy a futóművet ki- és be kell szerelni”

Válasz 3.:

A megrendelést kiadó Divíziók döntenek el a Vállalkozóval egyeztetve.

Kérdés 4.:

„Ki- és beszerelés milyen műszaki tartalommal történjen, ennek pontos leírása szükséges”

Válasz 4.:

A Vállalkozó telephelyén történő futómű kiszerezést a Vállalkozó szerelési technológiájának megfelelően kell elvégezni úgy, hogy a futómű felújítása után a futómű az eredeti állapot szerint visszاسzerelhető legyen.

Kérdés 5.:

„Ki- és beszerelés milyen határidővel történik”

Válasz 5.:

A ki- és beszerelés műveleti ideje a vállalási határidő része.

Kérdés 6.:

„A járművek el- és visszaszállítása mit takar (honnan-hova, mennyi km-re, mikor, milyen esetben, kinek a járművével, vontatással, vagy anélkül, milyen km/Ft költséggel kell kalkulálni, ebben az esetben a javítási költséget nem kell kalkulálni?, stb) Kérjük a fentiek egyértelművé tételét”

Válasz 6.:

Az Ajánlati dokumentáció 33. oldalán található igénypont alapján a járműveknek a megrendelő Divíziótól történő elszállítása (vontatása), valamint oda visszaszállítása a Vállalkozó feladata és kötelezettsége.

Kérdés 7.:

„A II. rész (Rába MVG futómű tengelytestek javítása, felújítása) esetén a ki- és beszerelés milyen műszaki tartalmat takar (ki állapítja meg ebben az esetben , hogy csak a tengelytestet kell javítani, felújítani, vagy a teljes futóművet, ilyenkor is a teljes futómű ki-és beszerelése, ill. javítása történik?)”

Válasz 7.:

Tengelytest felújításának megrendelése esetén minden esetben kiszertelt és szétszerelt tengelytestet kap a Vállalkozó. A Divíziók minden esetben előzetes állapotfelmérés alapján döntenek el, hogy melyik tengelytestet kívánják felújíttatni.

Kérdés 8.:

„A pályázat értékelésének 2. rész pontjában a járművek el-és visszaszállításának, ki- és beszerelésének költségét milyen formában kell megadni, (1 db-ra vonatkozóan, vagy a kiírt pályázatban szereplő össz db-al kell számolni és az adott futómű típushoz megadott beépítve dbszámmal, vagy aránnyal kell számolni.”

Válasz 8. :

A felújítási egységár meghatározásakor figyelembe kell venni, hogy a Megrendelő igénye szerint (Ajánlati dokumentáció 34. oldalán található táblázat) az adott járműtípus hány százalékánál kell a járművet a Vállalkozó telephelyére vontatni és ott a futóművet kiszertelni, illetve a felújítás után visszaszerelni. (Pl.: a Volvo 7700A esetén – éves igény várhatóan 1 db – el kell vontatni, a trolibuszok esetében az éves várható javítási igény 80%-ban igényeljük az elvontatást.)

Kérdés 9.:

„A II. rész (Tengelytestek felújítása) esetén milyen arányszám van megadva”

Válasz 9.:

II. rész esetében (Tengelytestek felújítása) minden esetben a járműből kiszertelt és szétszerelt tengelytestet adjuk át a Vállalkozónak. A kiszertelt, utolsó üzemeltetési állapotú tengelytest elszállítása és visszaszállítása a Vállalkozó feladata.