

A felújítással, javítással kapcsolatos speciális műszaki követelmények:

1. Ajánlattevőnek rendelkeznie kell javítási vagy felújítási technológiai utasítással, amelynek olyan mélységűnek kell lennie, hogy annak alapján a differenciálművek szakszerű felújítását, javítását el lehessen végezni. Ajánlattevőnek a rendelkezésre álló technológiáról az ajánlati dokumentáció 3. sz. mellékletében nyilatkoznia kell.
2. A javítás / felújítás során az alkatrészek csak újakra cserélhetőek. Csapágyak esetében csak a kereskedelemben előforduló „minőségi” vagy a differenciálművek gyártóinál első beszállítói státuszú csapágygyártók (**pl. SKF, FAG, INA, TIMKEN, stb.**) termékei használhatóak fel, melyek megfelelnek az alábbi ISO és/vagy DIN szabvány előírásoknak:
 - Méretek (ISO 15; DIN ISO 355; ISO 104; DIN 616)
 - Lekerekítési méretek (ISO 582; DIN 620)
 - Tűrések (ISO 492; ISO 578; ISO 199; DIN 620; DIN ISO 1132)
 - Csapágyhézag (DIN 620)
 - Anyagminőség (átedzhető krómacél, betétben edzett acél)
 - Jelölési rendszer (DIN ISO 355)
 - Élettartam (DIN ISO 281)
 - Teherbírás (MSZ ISO 76)
3. Ajánlattevőnek ajánlatához a beépítésre kerülő új (pót)alkatrészek megfelelősége tekintetében cégszerűen aláírt nyilatkozatát kell csatolnia. Az Ajánlattevő ajánlatához csatolt tételes költségkalkulációjában Ajánlattevőnek fel kell tüntetnie a beépítésre kerülő (pót)alkatrész gyártóját is.
4. A **4460.091.220** rajszámú ZF differenciálmű felújítása / javítása során csak a **4460.291.224** rajszámon forgalmazott (erősített kivitelű) tányér- és kúpkerékpár, illetve ehhez illeszkedő méretében megfelelő csapágyak építhetők be. A **4460.091.180** rajszámú „**nem erősített**” ZF differenciálmű felújítása / javítása esetén Ajánlatkérő a differenciálműnek a **4460.091.220** rajszámú megfelelő ZF **erősített kivitelűre történő átépítését kéri**. Az erősített kivitelre történő átépítéshez szükséges csapágyfészek és csapágyfedél alkatrész felárára vonatkozó egységárakat Ajánlattevőnek kiegészítő szolgáltatásban kell szerepeltetnie. Az erősített kivitelre történő átépítés megkezdése előtt nyertes Ajánlattevőnek Ajánlatkérőt írásban, elektronikus úton kell értesítenie, amely értesítés Ajánlatkérő általi visszaigazolása után kezdheti meg az átépítési munkákat.
5. A kiegészítő szolgáltatás keretében a hajtóműházak minősítése csak a BKV Zrt. ATÜI Járműműszaki csoport és az ATÜI Divíziók képviselőinek jelenlétében (min.: 2 fő) jegyzőkönyvezetten és elfogadottan történhet.

6. A javított/felújított pótalkatrésznek és annak műszaki, valamint működési paramétereinek egyenértékűnek kell lennie gyártómű által az új termékekre előírtakkal, továbbá meg kell felelnie az Ajánlattevő mindenkor érvényes műszaki, illetve technológiai előírásaiban meghatározott paramétereknek. Amennyiben műszaki dokumentáció az adott alkatrészről nem áll rendelkezésre, az alkatrész kivitelének és műszaki paramétereinek a mintadarab kivitelével és műszaki paramétereivel kell megegyezniük. A műszaki dokumentációtól, illetve a mintadarabtól való esetleges eltéréshez az Ajánlatkérő írásos beleegyező, nyilatkozata szükséges.
6. Ajánlattevőnek az Ajánlatkérő (Megrendelő) részére lehetőséget kell biztosítania a javítás/felújítás alatti ellenőrzésre. Az ellenőrzéshez minden eszközt és feltételt az Ajánlattevőnek kell biztosítania.
7. A teljesítés során nyertes Ajánlattevő a javított alkatrész a minőséget tanúsító műbizonylattal (a továbbiakban: Műbizonylattal) köteles ellátni. Ajánlatkérő a teljesítés során Műbizonylatként csak az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 25. § szerinti meghatározott tartalmú és formátumú műbizonylatot fogadja el. A Műbizonylatokon fel kell tüntetni továbbá a javított egység egyedi (öntvény) számát, a javító cég nevét, és a jótállás időpontjának lejártát (év/hét).
Amennyiben a Vállalkozó a javított alkatrészsel kapcsolatban bármely mérést, vizsgálatot végzett, illetve végeztetett a Műbizonylathoz mellékelnie kell a mérések, vizsgálatok dokumentációját is.
8. A jótállási időszakon belül a hiba elhárítását Ajánlattevő a bejelentéstől számított **2** munkanapon belül köteles megkezdeni. A jótállás keretébe tartozó hiba esetén az Ajánlattevő köteles minden esetben díjmentes javítást vállalni maximum **5** munkanapos javítási határidővel. A jótállási idő alatt történt meghibásodás esetén a jótállás időtartama a kijavított egységre, valamint a kijavítás következményeként jelentkező hiba tekintetében újból kezdődik.

Az ajánlati árak kialakítására vonatkozó tartalmi követelmények:

1. Jelen eljárásban **alapszolgáltatásnak** a differenciálművek felújítását tekintjük, melyre vonatkozóan Ajánlattevőnek a rendelkezésére álló felújítási technológia alapján kalkulált **egységárakat (átalánydíjat) kell** Ajánlattevőnek **megajánlania** az ajánlati dokumentáció 2. sz. mellékletei alapján.
2. Az **egységáraknak tartalmaznia kell a szerződés szerű teljesítéshez szükséges összes járulékos** gyártási, munka-, anyag-, szállítási és egyéb **költségeket** –, a fuvarozás, tárolás, rakodás, csomagolás, hatósági engedélyek költségeit is – valamint a különféle vámköltségeket és adókat az általános forgalmi adó kivételével. Ajánlattevőnek az alapszolgáltatásnál minden egyes differenciálmű típusnál kalkulált felújítási egységárnál, és a kiegészítő szolgáltatásnál képzett egységáraknál is meg kell adnia az egységár képzése során figyelembevett költségeket oly módon, hogy abból a **gyártási-**, a **munka-**, a **tételes anyag-**, illetve **egyéb** ráfordítások költségei egyértelműen kiderüljenek. Ajánlattevőnek a költségrészletező listát ajánlatához csatolnia kell.
3. Ajánlattevőnek a **kiegészítő szolgáltatás** keretében külön kell megajánlania a különféle típusú differenciálmű (hajtómű) házak, illetve a 4460.091.180 rajzszámú

differenciálmű erősített kivitele történő átépítés esetén csapágyfészek és csapágyház fedél anyagköltségére vonatkozó nettó (csere) egységárakat az ajánlati dokumentáció 2. sz. mellékletei alapján. A kiegészítő szolgáltatás keretében elvégzett hajtóműház csere esetén ezen egységáron felül nyertes Ajánlattevő további költséget nem számolhat fel a szerződéses időszakban.

4. A szerződés megkötését követően **Ajánlatkérő fenntartja magának a jogot, hogy egyedi hibafelvétel alapján maximum a felújítási egységár (átalánydíj) összegéig terjedő egyedi árajánlat alapján (a felújítás műszaki tartalmától kisebb mértékű) javítást is megrendeljen nyertes Ajánlattevőtől.**
Ajánlattevőnek az erre vonatkozó ajánlati árat az ajánlattétel során nem kell szerepeltetni.
5. Ajánlatkérő és Ajánlattevő közös hibafelvétele alapján nyertes Ajánlattevőnek tételes árajánlatot kell készítenie, melynek Ajánlatkérő (Megrendelő) általi visszaigazolása után kezdheti meg a teljesítést. Ajánlatkérő csak a felújítási egységárat meg nem haladó javítási ár esetén rendeli meg a szolgáltatást. Ajánlattevőnek az eseti hibafelvétel alapján történő javítási szolgáltatás vállalásáról az ajánlati dokumentáció 3. sz. melléklete szerint kell nyilatkoznia.
6. Nyertes Ajánlattevőnek a teljesítést igazoló jegyzőkönyv mellé minden esetben csatolnia kell a ténylegesen felújított, javított vagy cserélésre került alkatrészek tételes listáját is.
7. A **javítás egyedi, közös hibafelvételt követően, míg a felújítás technológiai dokumentáció** szerinti előírások alapján történik.
8. Az alkatrész csomagolásának alkalmasnak kell lennie arra, hogy a dolog épségét a fuvarozás időtartama alatt megóvja, a terméket a por, a víz és egyéb szennyeződések bejutása ellen megvédje.
9. A javításra kerülő alkatrészeknek a javítás helyszínére történő elszállítása és a javított alkatrészeknek a teljesítés helyszínére történő visszaszállítása nyertes Ajánlattevő (Vállalkozó) feladata és költsége. Nyertes Ajánlattevő a teljesítés során külön szállítási költséget nem számolhat fel.