

AJÁNLATTEVŐI KÉRDÉSEK – AJÁNLATKÉRŐI VÁLASZOK

M3-as metró vonalon kitérők és sínek cseréje

(Tender szám: 15/TB-124/2013)

1. **kérdés:** Az ajánlati felhívás II.2.1. pontjában a teljesítési mennyiség 26.488 sm, míg a költségvetési kiírásban, illetve Beruházási Diszpozícióban 42.000 sm szerepel. Kérjük, a pontos mennyiséget meghatározni szíveskedjenek.

Válasz: A pontos mennyiség 42.000 sm

2. **kérdés:** Jól gondoljuk-e, hogy a Metró F1 és F2 utasításokból csak részleges (nem teljeskörű) forgalmi vizsgát kell tenni Ajánlattevő dolgozóinak.

Válasz: Igen. A munkahelyi vezetőnek egy, az Ajánlatkérő által biztosított tanfolyamon kell részt vennie.

3. **kérdés:** Jól gondoljuk-e, hogy az előkészítő és utómunkák a vágányzárakat megelőző és az azokat követő üzemszünetekben is elvégezhetők?

Válasz: Ameddig az előkészítő és utómunka a kiírás keretei közé értelmezhető, valamint semmilyen más BKV-s munkavégzést, forgalmi üzemet nem akadályoz úgy igen. Egyébiránt a munkák zöme az üzemszünetekre lett tervezve. A kiírásban szereplő utómunkák némelyike a forgalom megindításának a feltétele. Ilyen pl. a sín felületének fémtisztára köszörülése. Az utómunkák időbeliségének tervezését a kiírás alapján kell végezni.

4. **kérdés:** Kérjük pontosan meghatározni a vágányzárak kezdetét és végét.

Válasz: A síncserékhez előreláthatólag 15 hétvégét biztosít az Ajánlatkérő a 2014-es évben. A vágányzárak darabszáma, hossza, pontos ideje később kerül meghatározásra BKK-val történő további egyeztetés alapján.

5. **kérdés:** Jól gondoljuk-e, hogy a vágányzárakkal kapcsolatos forgalomtechnika és buszpótlás költségei nem az Ajánlattevőt terhelik.

Válasz: Igen, jól gondolják, a buszpótlás és a forgalomtechnikai költségek az Ajánlatkérőt terheli.

6. **kérdés:** Jól gondoljuk-e, hogy az üzemszüneti munkák idejére (0:00-3:45) az adott szakaszra az Üzemeltető vágányzárát biztosít?

Válasz: Igen.

7. **kérdés:** Van-e mód arra, hogy a munkaterületet -az utolsó személyszállító vonat elhaladását követően- munkavonattal meg lehessen közelíteni feszültség alatti pályán, mivel ez jelentősen megnövelhetné a tényleges síncserére fordítható időt.

Válasz: Nincs lehetőség. A személyszállítás a Vállalkozónak a felszínen kell megoldania. A síncsere helyszínéhez a lejutás a legközelebbi állomásnál előre egyeztetett módon biztosítva lesz.

8. **kérdés:** Síncserés munkákra akkor sem igényelhető hétvégi vágányzár, ha az adott szakaszban pl: sok hibás lekötést kell ragasztással megjavítani.

Válasz: A 4. válaszban foglaltaknak megfelelően biztosít vágányzárakat az Ajánlatkérő.

9. **kérdés:** A Beruházási Diszpozícióban leírtak alapján úgy értelmezzük, hogy Újpest-Központ állomáson a vágánykapcsolatokhoz kapcsolódó síncserékhez szükséges síneket az Ajánlatkérő biztosítja.

Válasz: Az eljárás I. részében szereplő kitérő cseréhez Ajánlatkérő kizárólag az 5 pár szigetelt sín vasanyagát és a 4 csop. kitérő vasanyagát biztosítja. Ezek fel- és lerakodása, szállítása, továbbá minden egyéb anyag beszerzése, rakodása, szállítása az Ajánlattevő feladata. Az eljárás II. síncserés részében Ajánlatkérő kizárólag a sínanyagot biztosítja, ezek fel- és lerakodása, szállítása és minden egyéb anyag beszerzése, rakodása, szállítása az Ajánlattevő feladata. A pontos helyszínek később kerülnek meghatározásra.

10. **kérdés:** Az anyagok szállításán kívül naponta szükség van a szerszámok és felszerelések szállítására is. Ezekhez is térítésmentesen bocsájtja rendelkezésre a munkavonatot –személyzettel együtt- az Ajánlatkérő?

Válasz: Mindennapi vonat igény nem biztosítható, csak a túlméretes és túlsúlyos eszközök és gépek esetenkénti leszállítását tudja térítésmentesen biztosítani az Ajánlatkérő.

A síncseréhez és a kitérőcseréhez csak vontatójárművet biztosítunk 2 fő személyzettel együtt, csatolás és pótkocsik nélkül. A Vállalkozó által az alagútba levinni szándékozott kocsikra futási engedélyt kell kérni az Üzemeltetőtől. A Vállalkozó felelőssége gondoskodni arról, hogy a munkavégzésre alkalmas állapotú jármű, eszköz kerüljön alkalmazásra. Az esetlegesen okozott kárt a Vállalkozónak kell megtérítenie.

1 éjszaka 1 menetben 4 szál 120 méter hosszú sínszál szállítható. 1 héten minimum 2, maximum 5 menetet biztosítunk. Törekedni kell arra, hogy a menetek mindkét irányban ki legyenek használva (kiépített sín kiszállítására is). Az ütemezést előre egyeztetni kell heti rendszerességgel Üzemeltető által megtartott Szállítási megbeszélésen. Mindennemű fel- és lerakodás (anyag, eszköz, gép, stb.), és ehhez szakszemélyzet biztosítása a Kivitelező feladata.

Saját eszközök elhelyezése az alagutak közti áttörésekben, a tűzvédelmi szabályok figyelembe vételével lehetséges, annak őrzését a BKV Zrt. nem biztosítja.

Anyag előzetesen levihető, korlátozottan tárolható az alagútban, a vonatkozó szabályok betartásával.

Síncsere: a szakfelügyelet nem folyamatosan biztosított, azonban a munkaterület elhagyásának feltétele a napi munkaterület forgalom biztos állapotának ellenőrzése az Üzemeltetővel közösen. A vasanyag jelenleg a vágány mellett van depózva. Innen a Kivitelező által biztosított vasúti kocsikra (diplori) történő

felrakás, rögzítés és biztosítás a Kivitelező feladata. A rakodásokhoz rakodásvezetőt a Kivitelezőnek kell biztosítania.

Kitérőcsere: Ajánlatkérő térítésmentesen biztosítja a két hétvégén a kivitelezéshez szükséges szakfelügyeletet. A vasanyag jelenleg a vágány mellett van depózva. Innen a Kivitelező által biztosított vasúti kocsikra (diplori) történő felrakás, rögzítés és biztosítás a Kivitelező feladata. A rakodásokhoz rakodásvezetőt a Kivitelezőnek kell biztosítania.

- 11. kérdés:** Kérjük megadni a síncserék pontos helyét (vágány, sínszál, szelvény), hiszen az nagymértékben módosíthatja a mennyiségi kiírás tételeit is, mivel a felszíni szakaszon a lekötéstávolság lényegesen kisebb (75 cm), mint az alagútban (90 cm).

Válasz: A mennyiségi kiírás tételei meg vannak határozva. Az adott munkanemekből a pontos mennyiség a konkrét megrendelésben lesz meghatározva a keretszerződés megkötése után.

- 12. kérdés:** Kérjük, hogy a cserélendő sínek helyén kívül szíveskedjenek megadni, hogy a cserélendő szakaszokon

- a) hány szigetelt sínillesztés található és hol?

Válasz a./ Mivel egységáras szerződés kerül kiírásra, az egységáras alapján történő megrendelésekben pontosan meghatározásra kerül az adott szakaszon a szigetelt illesztések pontos helye, és darabszáma. A mennyiségi kiírásban szereplő mennyiség egy várható darabszám.

- b) az adott szakaszon Metró III. vagy módosított Metró III. sínleerősítés van-e?

Válasz b./ A mennyiségi kiírás a bontást a sínleerősítés esetén egész részletesen, elemi szintig lebontva tartalmazza. A konkrét megrendelésekben a kért adat meghatározásra kerül.

- c) vannak-e cserélendő ragasztott kúpok az egyes szakaszokon, és a cserét nem gátolja-e a vágánybeton (lekötés) vizesedése?

Válasz c./ Vannak cserék az egyes szakaszokon, és sehol nem gátolja a cserét sem a vágánybeton sem a lekötés vizesedése.

- 13. kérdés:** Az Ajánlati Felhívás szerint a sínszálak önállóan is cserélhetők. Ebben az esetben a költségvetés 37. sorában szereplő nyomtáv szabályozás tétel 42.000 sm mennyiségét növelni kell, mivel a két sínszálát együtt kell szabályozni.

Válasz: A nyomtáv szabályozás során a műanyag közbetéteket alaphelyzetbe kell állítani. Mivel ez az építési állapot, ezért ebben az állapotban valószínűleg a méretek helyes értéket vesznek fel. Ez alól lehetnek kivételek (pl. újragasztások esetén). A helyes méretek nyomtáv méréssel ellenőrizni kell. A P.1 utasítás mérettűréseinek meghaladása esetén az alap közbetétek helyett azokat módosítani kell. Ezt minden kicserélt sínszál esetében el kell végezni, és nem kicserélt sínszál esetén nem kell elvégezni. Így adódik ki a 42 000 sm. Ezt kérjük beárazni.

- 14. kérdés:** A várható visszanyereményi jegyzőkönyvet egy alkalommal, vagy az egyes síncserék megkezdése előtt külön-külön kell elkészíteni?

Válasz: Minden egyes megrendelést követően, a munkák megkezdése előtt kell elkészíteni.

15.kérdés: A szakfelügyelet által még használhatónak minősített síneket is a Járműtelepre kell kiszállítani?

Válasz: A szakfelügyelet által még használhatónak minősített síneket nem kell kicserélni. Ami síneket ki kell cserélni, az vasúti pályába már be nem építhető minősítést kap. Minden vissznyereményi anyagot ki kell szállítani a kiírás szerint a Kőér utcai járműtelepre.

16. kérdés: Ki határozza meg, hogy az alaplemezeket cserélni kell-e (pl. nem törött, de erősen korrodált)? Ha ép az Icosit kúp, ráragasztható-e az új alaplemez?

Válasz: Az adott megrendelésekben lesz meghatározva a pontos cserélendő darabszám, amit előzetes közös bejárás során a helyszínen a felek megjelölnek. Amennyiben új alaplemez szükséges, úgy az Icosit kúp a bontást követően nem lehet ép, ráragasztani pedig végképp nem lehet, mivel maga az Icosit a ragasztó.

17. kérdés: A Beruházási diszpozícióban új gumilemezek beépítése van előírva, de a mennyiségi kiírásban csak 1000 db szerepel. Csak a cserélt alaplemezeknél kell gumilemezt cserélni?

Válasz: A mennyiségi kiírás az várható mennyiség. Az egységárak alapján a konkrét megrendelésekben lesz a pontos mennyiség meghatározva. A cserélendő alaplemezeknél kell a gumit is cserélni, ezen felül elképzelhető egyéb helyen is.

18. kérdés: Beruházási diszpozíció szerint a cserélt betétlemezek mellett a közbetéteket alaphelyzetbe kell állítani. Abban az esetben, ha a mellette lévő (nem cserélt) közbetétek eltérő méretűek, nem fog ez nyomtáv vagy irányhibát okozni? (Az összes közbetét cseréjéhez nem elég a kiírt mennyiség.) Kérjük állásfoglalásukat.

Válasz: A nyomtávszabályozás során a műanyag közbetéteket alaphelyzetbe kell állítani. Mivel ez az építési állapot, ezért ebben az állapotban valószínűleg a méretek helyes értéket vesznek fel. Ez alól lehetnek kivételek (pl. újragasztások esetén). A helyes méretek nyomtáv-méréssel ellenőrizni kell. A P.1 utasítás mérettűréseinek meghaladása esetén az alap közbetétek helyett azokat módosítani kell. Ezt minden kicserélt sínszál esetében el kell végezni, és nem kicserélt sínszál esetén nem kell elvégezni. A P1 előírásait betartva, az előírt betétlemezek alkalmazásával a feladat megoldható.

19.kérdés: Csak a törött betétlemezeket kell cserélni? Az esetleges berágódott lemezek visszaépíthetők? Kérjük a költségvetés lekötésekre és kapcsolószerekre vonatkozó tételeit mennyiségileg ellenőrizni szíveskedjenek!

Válasz: A törött, berágódott, elgörbült elkorrodált betétlemezeket helytelenül töröttként nevesítettük. A cserélendő mennyiség a konkrét megrendelésben lesz meghatározva. A tétel mennyiségeit ellenőriztük, nincs szükség módosításra.

20. kérdés: Törött alaplemezeknél a töcsavarokat is cserélni kell állapotuktól függetlenül?

Válasz: Ép töcsavarokat nem kell cserélni.

21. kérdés: A költségvetés 26. sor „Alaplemezek beépítése módosított Metró III. típusú sínlekötés esetén” tételnél van-e vonali aknás vágányalaplemez, ha igen, hány darab?

Válasz: Igen. 100 db.

22. kérdés: A ragasztandó lekötések cseréjéhez kérhető-e hétvégi vágányzár, illetve minimum ideiglenes sebességkorlátozás?

Válasz: Ideiglenes sebességkorlátozás igen. A hétvégi vágányzárak száma adott (Lásd: 4. kérdésre adott válasz). A munkavégzés ütemezése a Vállalkozó feladata, melyhez az Üzemeltető jóváhagyása szükséges.

23. kérdés: A hibás lekötések cseréjéhez tud-e Ajánlattevő szigetelt nyomtávtartót biztosítani?

Válasz: Nem.

24. kérdés: Ideiglenes hevederkötések felhelyezéséhez a sínvég fúrható-e, ha igen hányadik hevederlyuknál?

Válasz: Igen, a 900-as heveder utolsó lyukaknál.

25. kérdés: Ideiglenes hevederes illesztésnél milyen maximális oldal ill. magassági lépcsőt, illetve illesztési hézagot tud elfogadni Ajánlatkérő?

Válasz: Oldal 0mm, magassági 2mm lelépő.

26. kérdés: A napi forgalomba helyezéshez kell-e Ajánlattevőnek valamilyen dokumentációt készítenie?

Válasz: Igen. A vágányt aljanként be kell mérni, és jegyzőkönyvben kell rögzíteni a mért nyomtáv, fekszint, irány (kézi mérés esetén 10m-es húrral) és túlemelés értékeket. A mért értékeket a Vállalkozónak ki kell értékelnie, és aláírásával hitelesítenie kell azt.

27. kérdés: Biztosít-e az Ajánlatkérő az Ajánlatadó részére BKV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzat Metrók függelékét?

Válasz: Igen, a nyertes Ajánlattevőnek.

28. kérdés: Ajánlatkérő előírta, hogy a műszaki átadás-átvétel előtt a sínek futófelületén gépi síncsiszolást kell végezni. Esetleges használt sín beépítése esetén hány többlet csiszolási menettel kell számolni?

Válasz: Nem tartunk indokoltnak több menetet.

29. kérdés: Kérünk tájékoztatást adni az I. osztályú teljesítés tartalmáról (pl: P1 hibahatárai vagy MMT alapján).

Válasz: METRÓ P.1. Pályaépítési és fenntartási műszaki adatok, előírások mérethatárainak a B (fenntartási) határon belüli teljesítése.

30. kérdés: Kérjük megadni, milyen rendszerű síneket kell beépíteni, valamint kérjük megadni a sínanyag főbb mechanikai jellemzőit (az érvényes P1 megfelelő táblázata alapján).

Válasz: 54E1, R260 (UIC 54) síneket kell beépíteni. A sín beszerzés alatt áll, így annak mechanikai jellemzőit nem ismertek.

31. kérdés: Amennyiben használt sínt kellene beépíteni, akkor voltak-e a sínek az érvényben lévő MÁV előírások alapján minősítve? A használt sín minősítésével kapcsolatos dokumentációt Ajánlattevő rendelkezésére tudják-e bocsájtani? Az esetlegesen beépítendő használt síneket Ajánlattevő előzetesen megtekintheti-e?

Válasz: Az esetleges használt sínek minősítése a MÁV előírásait figyelembe véve történik. Beszerzése későbbi időpontra várható, így a dokumentáció és a megtekintés lehetősége nem adott.

32. kérdés: A Járműtelepen a sínek a vágányban, a mellett, vagy esetleg több sorban vannak deponálva?

Válasz: Több sorban a vágány mellett lesznek deponálva.

33. kérdés: Az Ajánlatkérő előírta, hogy a síneket csak húzott menetben lehet továbbítani. Ehhez legalább 2 db vonójármű szükséges. Ezt is biztosítja az Ajánlatkérő?

Válasz: Egy mozdonyt térítésmentesen biztosít a BKV Zrt., mellyel a szállítás megoldható. A szállítás menetét a 10. kérdésre adott válasz tartalmazza.

34. kérdés: A szállítás során a sínek kicsúszását megakadályozó kalodákat az Ajánlatkérőnek vagy Ajánlattevőnek kell biztosítani?

Válasz: Az Ajánlattevőnek kell biztosítani.

35. kérdés: A Beruházási diszpozícióban előírják, hogy az Ajánlattevőnek rendelkeznie kell „helyszíni sínillesztés beépítési referenciával”. Hány darab szigetelt illesztést kellett ehhez elkészíteni, és ezt milyen módon kell igazolni?

Válasz: 4 db helyszíni ragasztásról kell referenciaigazolást benyújtani. Felhívjuk azonban a figyelmet, hogy a kivitelezéskor a 24 órás kötési idő nem fogadható el. A Diszpozícióban is megfogalmazottak szerint „a GTI sínillesztés elkészítésére a következő időintervallum áll rendelkezésre: 1:30 – 3:00”, és „a helyszínen

készített ragasztott szigetelt illesztésnek az üzemi forgalom igénybevételét teljes mértékben „forgalom biztosan el kell viselje”.

- 36. kérdés:** Használt sín és egyéb anyagok kiszállítása: A Beruházási diszpozíció szerint a „Kivitelező csak úgy hagyhatja el a munkaterületet, hogy minden alkalommal üzemkezdetre a menetrendszerű vonatforgalom biztonságosan lebonyolítható legyen”. Ki ellenőrzi ezt, és ezt a tevékenységet kell-e költséggelni?

Válasz: Vállalkozó részéről a felelős műszaki vezető, Megrendelő részéről a Műszaki ügyeletes vagy a Pályafenntartás részéről megbízott szakfelügyelő. Plusz költséget nem jelent az ellenőrzésük.

- 37. kérdés:** Ajánlatkérő előírja, hogy a becserélt síneket ún. anti head check profilú síncsiszolást kell végezni. A feladat költségeléséhez tudni kellene, hogy az esetlegesen beépített használt síneken ez a csiszolás – állapottól függően – hány csiszoló menettel hajtható végre.

Válasz: Használt sín esetén a Kivitelező úgy számoljon, hogy a sínkoronán max 0,1 mm-t kell csiszolni.

- 38. kérdés:** A síncsiszolás elvégzése után kell a kért mérettűrést az Ajánlattevőnek dokumentálnia, vagy azt az Üzemeltető ellenőrzi?

Válasz: Kérjük a dokumentálást.

- 39. kérdés:** Ajánlatkérő a Beruházási diszpozíció 3.13 pontjában előírta, hogy az ún. „C” mérethatárt meghaladó hibákat azonnal, a továbbiakat pedig később az ún. „B” mérethatárra kell szabályozni. Ezzel kapcsolatos kérdéseink:

- a) Tud-e az Ajánlatkérő a síncserék megkezdése előtt olyan mérési grafikont átadni, amely alapján a „C” mérethatárt meghaladó hibák behatárolhatók?

Válasz: Nem, a méréseket a síncserék elvégzése után kell elkészíteni. Saját tapasztalataink alapján a C határt meghaladó hibák a síncsere hatására meg fognak szűnni.

- b) A mérések alapján kellene meghatározni, hogy a hiba egy síncserével és az ahhoz köthető szabályozással „B” mérethatárra korrigálható-e, vagy az csak nagyobb (rekonstrukciós) munkával valósítható meg, melyhez pl. geodézia, tervezés, esetleg vágányzár szükséges. Kérjük állásfoglalásukat arról, hogy felvetésünket el tudják fogadni.

Válasz: A kiírás síncserét, valamint a leerősítések esetében eseti cseréket ír elő. Nem feladat a teljes rekonstrukció előkészítése. A B mérethatáron belüli értékek előállítását a kiírásban foglalt feladatokkal megvalósítható. A zúzottkőves vágányoktól eltérő módon a ragasztott felépítménynél nem jellemző az ívek torzulása, vagy a fekszínhibák kialakulása.

- 40. kérdés:** Biztosítóberendezések: Kérjük T. Ajánlatkérőt, hogy a 3.14 fejezet 5. pontban leírtakat ismételtén szíveskedjen megfontolni, hiszen jelen munka keretén belül nem egy teljes pályarekonstrukcióról van szó, ahol pl. átépül a

vágányvíztelenítés is, amitől a jelenleg sok helyen teljesen átnedvesedett vágánybeton kiszáradása és így a földelési ellenállás javulása várható, hanem egy síncseréről. Elfogadhatónak tartja-e T. Ajánlatkérő azon javaslatunkat, hogy az Üzemeltető minden síncsere előtt mérje be az adott szakaszokon az 5. pontban kért értékeket és ehhez legyen viszonyítva a síncsere utáni érték (az érték nem lehet rosszabb síncsere után, mint az előtte mért)?

Válasz: A javaslat elfogadható, de adott sínszál földelési ellenállásának meghatározására irányuló méréseket előre nem lehet elvégezni, csak a futósínre menő kábelek, és a hevederes, vagy egyéb kötések eltávolítása után, így a síncserére fordítható időt terheli ez a mérés is. A síncsere, és a lekötések meghúzása utáni földelési ellenállás ellenőrzés célja az, hogy még a teljes visszaépítés előtt kimutatható legyen, ha a munkálatok során megbolygatott kötések valamelyikénél esetleg földzárlat keletkezett, ami a járműérzékelést (szigetelt sín áramkör működést) ellehetetlenítené. A sínáramkörök megbontás nélkül mérhető elektromos jellemzőit, úgymint a kimenő, és szabad, illetve foglalt állapotban bejövő feszültség értékeket az üzemeltető rendszeresen, a cserék alkalmával pedig külön előtte és utána is ellenőrzi természetesen.

- 41. kérdés:** Jól értelmezzük-e a 3.14 3 pontjában leírtakat, mely szerint végezhető esetenként a síncsere és kapcsolódó munkái olyan hétfévi vágányzárakban, mely csütörtökön üzemzárástól (péntek 0:00) hétfő 3:45-ig tart?

Válasz: Nem, a vágányzár kezdete szombat 00:00 óra.

- 42. kérdés:** Szíveskedjenek meghatározni, hogy a síncserés munkákhoz hány ilyen vágányzárral lehet számolni, mivel ezek száma az ajánlati árat lényegesen befolyásolhatja.

Válasz: Ünnepnapok kivételével a hét minden napján lehetőség van a munkavégzésre előre egyeztetett módon.

- 43. kérdés:** Helyesen értelmezzük, hogy a munkavégzéshez Ajánlatkérő nem csak TVG-t, hanem szükség esetén Dieselmotort és egyéb vontatott járműveket pl. TVG pótkocsit, pórkocsit is biztosít (diprolik kivételével)?

Válasz: 1 db vonójárművet biztosítunk, melyeket saját személyzettel térítésmentesen kezelünk. Ez a munkavonat megnevezése, mely személyszállítást nem tartalmaz.

- 44. kérdés:** Milyen feltételekkel lehetséges a BKV Zrt.-nél munkavédelmi és tűzvédelmi vizsgát tenni az Ajánlattevő Önök által meghatározott munkakörben dolgozó munkavállalóknak

Válasz: Szervezetünk a művezetők számára oktatást tart, amelyet oktatási naplóban rögzíteni fog. A Metró területén, állomásain történő munkavégzéssel kapcsolatos oktatásokat, munkavédelmi vizsgáztatásokat és az ehhez kapcsolódó igazolványok kiadását az Ajánlatkérő megbízott munkavédelmi előadói végzik.

Munkavédelem szempontjából mobil wc biztosítása a Vállalkozó kötelező feladata: ennek elhelyezése, tisztítása a Kivitelező feladata, amelyről előzetes egyeztetés szükséges az Üzemeltetővel.

45. kérdés: Szintén szíveskedjenek meghatározni, hogy milyen feltételekkel lehet megszerezni az Önök által kért „rádiós műszaki ismereteket”.

Válasz: A rádiós ismeretek módszertani átadását a pályamesterek és üzemvezetők is meg tudják tenni. Az oktatás a 44. kérdésben említett oktatásokkal együtt kezelendő.

46. kérdés: Milyen feltételekkel tudnak biztosítani a munkák idejére a művezetőink részére rádiótelefont?

Válasz: Átadás-átvétel lebonyolításával, a Rádiós Műhelyben, előre egyeztetett időpontban tudunk rádiótelefont biztosítani. Meg kell határozni a darabszámot.

47. kérdés: Kérjük megadni a munkacsoportok állomási belépésének feltételeit.

Válasz: A Belépési és Munkavégzési engedély birtokában lehet belépni, melyet a Metró Infrastruktúra Főmérnök ír alá.

48. kérdés: Milyen feltételekkel léphetnek be dolgozóink a Járműtelepre? Személy- és tehergépjárműveink milyen feltételekkel hajthatnak be a Járműtelepre? (Járműveink ellenőrzésének módja a portán.)

Válasz: A csatolt Vezérigazgató Utasítás feltétel nélküli betartása (03/VU/2012). A járműtelepre kizárólag előre leadott rendszámú gépjárművek hajthatnak be (behajtási engedély előzetes megkérése), továbbá az utasok adatai (név, igazolvány szám) is előre bejelentendők. A BKV hálózatán idegen jármű csak futási engedély birtokában, megfelelő műszaki állapotban lévő, érvényes hatósági vizsgával rendelkező jármű közlekedhet.

49. kérdés: Térítésmentesen biztosítanak-e a Járműtelepen felvonulási területet, tárolási területet, hol és hány m² nagyságban?

Válasz: Igen, a járműtelepen kijelölt terület a gondnokság által felügyelten, térítésmentesen használható. Természetesen a megfelelő telepi rend, valamint közlekedési, tűzvédelmi, munkavédelmi, környezetvédelmi utasítások betartása mellett. Az őrzésről a Vállalkozónak kell gondoskodnia, mivel a telepi őrző-védő szolgálat tevékenységi körébe nem tartozik bele a külsős anyagok és gépek őrzése. A járműtelepen belül egy 17,0x5,0 m nagyságú területet biztosítunk a Kivitelező számára. Kitérőcseréhez szükséges sín és vasanyagok tárolása a járműtelepen belül, de más helyszínen történik. Áram bekötési pontot biztosítunk, a bekötés kiépítése a Kivitelező feladata.

50. kérdés: A Járműtelepen időkorlátozás nélkül végezhetünk-e előkészítő és utómunkákat?

Válasz: Igen. A 49-es válaszban foglaltaknak megfelelően, valamit a szolgálat zavarása nélkül.

51. kérdés: Használhatják-e munkatársaink a Járműtelepen a szociális létesítményeket (pl. WC)?

Válasz: Nem, ennek megoldása a Vállalkozó kötelező feladata pl. mobil wc biztosításával, melyet előre egyeztetni kell a járműtelep vezetőjével.

52. kérdés: Térítésmentesen biztosítanak-e az alagútban vizet és elektromos áramot?

Válasz: A kiírásban szereplő munkák elvégzéséhez az Ajánlatkérő (a műszaki lehetőségeknek megfelelően) térítésmentesen biztosítja a víz és a villamos energia csatlakozó helyet. A csatlakozás kiépítése a Vállalkozó feladata.

53. kérdés: Ki és milyen időközönként igazolja a teljesítést?

Válasz: A Megrendelő kompetens képviselője igazolja, minden megrendelés készre jelentése után.

54. kérdés: Van-e tartalékkeret, ha igen, milyen feltételekkel használható fel?

Válasz: A síncsere esetében nincs, a kitérőcserére tételes elszámolással, műszaki ellenőri és megrendelői jóváhagyással.

55. kérdés: Költségvetés 33,34 sor: Amennyiben felhasználjuk a 10% SKL-12 és SKL-ET sínlekötést, SKL-2 és SKL-2/A visszaépíthető-e?

Válasz: Igen.

56. kérdés: A lyuggatott gumilemezek bontása nem szerepel a költségvetésben, csak a beépítése. Valamint ezt a lemezt kb. 30 éve nem gyártják. Ajánlatkérő elfogad-e más típust?

Válasz: A beépítendő lyuggatott gumilemez (295x150x15) jelenleg is elérhető a piacon. Nem fogadunk el más típust, mivel az a vágány homogenitását negatívan befolyásolná. A bontást a költségvetés 15. (Nyárfalemez és/vagy körmös KPE sínalátétek bontása) sorban kérjük beárazni.

57. kérdés: Az SKL-ET szorítórugóhoz szükséges-e elfordulásgátló idom?

Válasz: Igen.

58. kérdés: Kérjük, a munkaterület tisztítása költségvetési tétel (49. sor) elvárásait pontosan meghatározni szíveskedjenek.

Válasz: Olyan állapotban kérjük vissza a munkaterületet, ahogy átadtuk.

KITÉRŐCSERE

59. kérdés: Jól értelmezzük, hogy a beépítendő kitérő alkatrészeket Ajánlatkérő a kitérők elejétől a végéig ún. szerelt állapotban biztosítja (sínszékekkel és geo lemezekkel együtt)?

Válasz: Ajánlatkérő szereltlen állapotban biztosítja a vasanyagokat.

60. kérdés: Cserélni kell-e a kitérőben a sínszékek és geo lemezek alatti gumi lemezeket?

Válasz: Igen.

61. kérdés: Cserélni kell-e a sínszékeket az alaplemezhez rögzítő kapcsolószerkeket, vagy a régi - ha nem törött - ismételten felhasználható? Kell-e a kitérőkben hibás lekötéseket javítani (pl. törött Icosit kúp)?

Válasz: Igen.

62. kérdés: Jól értelmezzük-e, hogy a kitérőkön kívül eső pályasíneket és szigetelt síneket Ajánlatkérő biztosítja? Kell-e olyan anyagot beépíteni, amit nem az Ajánlatkérő biztosít?

Válasz: A pályasíneket nem, a szigetelt sínek közül 5 pár vasanyagát biztosítja az Ajánlatkérő. Ezeknek a fel- és lerakodása, szállítása, és minden más anyagnak a beszerzése, fel- és lerakodása, szállítása az Ajánlattevő feladata.

63. kérdés: Kérjük pontosan meghatározni (rajzon, vagy szövegesen), hogy a 4 csoport kitérőnél hol kell hevederes illesztést beépíteni és hol kell a kitérő alkatrészt behegeszteni.

Válasz: Csak behegesztést kell alkalmazni.

64. kérdés: Hány csúcssín emelő görgőt kell kitérőnként beépíteni, illetve ezek helyén kell-e az ágyazati betonba fészkeket vésni?

Válasz: Minimum 2 db, és a vésés is szükséges.

65. kérdés: Tájékoztatást kérünk arról, hogy az elbontott kitérő alkatrészekből és szigetelt sínekből Ajánlatkérő fel kíván-e valamit használni, vagy az alkatrészek a bontáskor darabolhatók.

Válasz: Nem kívánunk semmit felhasználni, azonban az alkatrészek felrakodása, járműtelepre való kiszállításukról és az ott történő lerakodása az Ajánlattevő feladata.

66. kérdés: Megítélésünk szerint a programszönyeg nem védhető meg a kitérőalkatrész cserék során JVK használata nélkül. Biztosítja-e a kitérő alkatrész cserélési munkákhoz az Ajánlatkérő a tulajdonában lévő alagúti darut (JVK) kezelő személyzettel. Ha igen, bérleti díjért, vagy térítésmentesen?

Válasz: Nem biztosítja, olyan technológia alkalmazása szükséges, amely nem igényli a programszönyeg elbontását.

- 67. kérdés:** A programszönyeget – szükség esetén- mennyi időre lehet elbontani, és annak költségei az Ajánlattevőt terhelik-e? Vannak-e a tényleges elbontáson és visszaépítésen kívül egyéb költségek (pl. vonatos próbák)?

Válasz: A programszönyeg elbontása nem feladat, azonban a védelembe helyezés igen. A szakfelügyelet előre egyeztetett módon biztosítva lesz. Üzemeltetői jóváhagyás nélkül a szönyeget elbontani nem lehet. A programszönyegben okozott kár megtérítése Ajánlattevői feladat. Olyan technológia alkalmazása szükséges, amely nem igényli a programszönyeg elbontását.

- 68. kérdés:** Kérjük pontosítsák a „hosszított vágányzár” fogalmát (pénteken hány órától hétfőn hány óráig).

Válasz: Ez elsősorban forgalomszervezési kérdés, így a BKK kompetenciájába tartozik, de a korábbi gyakorlat szerint 20-22 óra közötti üzemszűrés, illetve 5-5:30 közötti indulást jelenthet. Ezt a későbbiekben fogjuk tudni a nyertes Kivitelezővel és a BKK-val együtt meghatározni.

- 69. kérdés:** Kérjük megadni a lezárt szakasz határát. (Mettől meddig közlekednek az utasszállító vonatok?)

Válasz: Amennyiben Újpest-központ végállomás forgalmi szempontból nem használható, akkor Árpád híd állomáson történik az üzemszerű vonatfordítás. Operatív helyzetek kezelése érdekében szükségessé válhat Forgách utca állomás peronjainak használata is.

- 70. kérdés:** Az üzemelő vonatszakszon keresztül – üzemidőben- közlekedhetnek-e szolgálati vonatok? Ha igen, metől meddig, és milyen feltételekkel?

Válasz: A részleges vágányzár idején az üzemelő vonatszakszon szolgálati vonatokat üzemidőben nem lehet átközlekedtetni. Szolgálati vonat legkorább – különlegesen indokolt esetben – az utolsó személyszállító vonat után állomástávolságban közlekedhet.

- 71. kérdés:** A lezárt szakaszon lesz-e vonattárolás a hétfő reggeli induláshoz, vagy ezen a szakaszon az Ajánlattevő szabadon mozoghat?

Válasz: A hétfő üzemkezdetre történő beinduláshoz vonatokat a vágányzár ideje alatt folyamatosan nem tervezünk Újpest-központ állomáson tárolni. A hétfői beindulás függvényében a vonalon valószínűleg Árpád híd ill. Forgách utca állomásokon tárolunk többlet szerelvényt. A hétfői beindulás előtt mindenképpen szükséges a pálya és a bizt.ber vonatos próbája is, ami alatt a menetrendileg indokolt vonatmennyiség átmozgatása megtörténhet Újpest-központra.

- 72. kérdés:** Az előkészítő munkákat (pl. csavarok ritkítása) lehet-e sebességkorlátozás mellett végezni a vágánykapcsolatokon?

Válasz: Nem.

73. kérdés: A kitérőcserék sorrendjét Ajánlattevő szabadon határozhatja meg?

Válasz: Igen, de arról ütemterv biztosítása szükséges az Ajánlatkérőnek.

74. kérdés: Kérjük meghatározni, hogy Ajánlattevő milyen részletességű és milyen formátumú ütemtervet kér.

Válasz: Óránkénti lebontású. Ms Excel programban olvashatót.

75. kérdés: A kitérő alkatrészek járműtelepi rakodásához Ajánlatkérő biztosítja-e a bakdarut, ha igen, térítés ellenében vagy anélkül?

Válasz: A bakdaru és a személyzet térítésmentesen igénybe vehetők munkaidőben. Arról azonban előre szükséges egyeztetni az Üzemeltetővel.

76. kérdés: Az üzembehelyezési eljáráson Ajánlatkérő milyen szinten képviselteti magát (ki veszi át a kitérőket)?

Válasz: Műszaki ellenőr és üzemeltető képviselője.

77. kérdés: Kell-e a vágányzári munkákhoz szakfelügyeletet kérni és ezért kell-e térítési díjat fizetni?

Válasz: Igen kell, térítésmentesen biztosítjuk az alábbiak szerint:

Síncsere: a szakfelügyelet nem folyamatosan biztosított, azonban a munkaterület elhagyásának feltétele a napi munkaterület forgalom biztos állapotának ellenőrzése az Üzemeltetővel közösen.

Kitérőcsere: Ajánlatkérő térítésmentesen biztosítja a két hétvégén a kivitelezéshez szükséges szakfelügyeletet.

78. kérdés: A különféle kábelek felszereléséhez szükséges furatok elkészíthetők-e előzetesen a Járműtelepen?

Válasz: Nem, a helyszínen szükséges a pontos méretek miatt.

79. kérdés: A furatok helyét Ajánlatkérő kijelöli-e?

Válasz: Nem, a Kivitelezőnek kell kijelölnie az eredeti állapotnak megfelelően.

80. kérdés: Kérjük a csavarkötésekkel kapcsolatos esetleges elvárásait (csavar minősége, meghúzási nyomaték) meghatározni.

Válasz: A meghúzási nyomaték 88 Nm, minimum ehhez megfelelő szilárdságú csavar (min. 8.8 kpm)

81. kérdés: Kérjük, a fentebb kért hevederes kötések számának meghatározáskor az ahhoz tartozó kábelátkötések számát is pontosítani szíveskedjenek.

Válasz: Ideiglenes átkötésekre, ami pl. 1-3 napig van ahhoz nem szükséges átkötés.

82. kérdés: Kérjük a csavar felhegesztésének helyét és technológiáját megadni szíveskedjenek.

Válasz: Ívhegesztéssel, a jelző és biztosító berendezés által kijelölt szakfelügyelő kérései, útmutatása alapján. (A sín és a kitérő találkozásánál, lehetőség szerint legrövidebb kábellel)

83. kérdés: Biztosítóberendezések: A furatok elkészítésén kívül Ajánlattevőnek semmi egyéb bizt.ber feladata nincsen?

Válasz: A Biztosítóberendezési Szolgálat az alábbi feladatokat előre egyeztetett módon és időpontban elvégzi:

- Váltóhajtómű szükség szerinti leszerelése, visszaszerelés, beszabályozás, üzembe helyezés.

- Sínáramkörök kábelezése (le- és felszerelés), üzembe helyezése.

A Kivitelező feladata a programszönyeg és az egyéb, nem sínáramköri, de érintett objektumok és kábelek megvédése, vagy le- és visszaszerelése, ellenőrzése, továbbá az érintett kábel védőelemek (plasztálcák, védőcsövek) szükség szerinti le- és felszerelése, sérülés esetén cseréje új anyag felhasználásával. A cserélt sín szakaszok lekötése után, de még a szomszédos sínszálakkal való (hevederes, vagy hegesztett) összekötés és a kábelek visszakötése előtt, az elektromos pálya paraméterek (földelési ellenállás, ballaszt ellenállás) mérése, ezek dokumentálása.

Az ellenőrzések alatt az üzemeltető képviselőjével közösen elvégzendő, minden érintett biztosítóberendezési objektumon a forgalomba helyezéshez szükséges dokumentált vizsgálatok elvégzését kell érteni. A fentieket a Költségvetési főösszesítő 4. pontjában („Megvalósulási dokumentáció készítése”) kell költségelni.

84. kérdés: Megvalósulási dokumentáció: Megrendelő átadja-e Vállalkozó részére az általa beszerzett anyagok minőségi bizonylatait?

Válasz: Igen, másolati példányban.

85. kérdés: Ki ellenőrzi és veszi át a megvalósulási dokumentációt? A bemérések eredményeinek értékeléseinél milyen mérethatárokat kell figyelembe venni? A 3. sín bemérést elegendő-e a porcelánok fölött sablonnal elvégezni?

Válasz: A műszaki ellenőr és az üzemeltető képviselője veszi át.

„A” építési mérethatárokat kell figyelembe venni.

Igen, elegendő a porcelán feletti bemérés.

86. kérdés: A kitérőcseréktől független esetleges 3. sín hibákat is az Ajánlattevőnek kell kijavítani?

Válasz: Nem, csak ami a kivitelezés során vagy azzal összefüggésbe hozható meghibásodás keletkezik.

87. kérdés: Ajánlatkérő vagy Ajánlattevő feladatát képezi-e a cserélendő alkatrészek és a programszönyeg olajsártól és egyéb szennyeződésektől történő megtisztítása és az összegyűjtött szennyeződés ártalmatlanítása?

Válasz: Nem.

88. kérdés: Kérjük meghatározni, hogy a tisztításhoz milyen oldószerek használhatók?

Válasz: Környezetbarát, teljesen lebomló, nem tűzveszélyes oldószerek használhatók.

89. kérdés: Tárolható-e a helyszínre szállított kitérők vasanyaga a szállító járműveken a kihúzó vágányok végénél? A leszállított sínanyag tárolható-e a kezelő járdák melletti vágányszakaszon?

Válasz: A járművön történő tárolás nem megengedett, de lepakolt állapotban az alagútban előre kijelölt helyszínre igény szerint az anyagok előre beszállításra kerülhetnek. Azonban ezek nem a kezelő járdák melletti vágányszakaszok.

90. kérdés: Kérjük az elbontandó hevederkötések számát megerősíteni vagy pontosítani.

Válasz: A kérdés csak a kitérőcseréknél értelmezhető, a kiírás szerinti darabszámmal a kitérők fődarabokra bonthatóak. (A pályában csak ultrahangos vizsgálat után felszerelt hevederek találhatóak melyet a BKV Pálya és Alagútfenntartás szed le és újrahasznosítja [tulajdonát képezi] a Kivitelező által végzett Kőér utcába való kiszállítást követően.)

91. kérdés: Kérjük az „alsó zárnyelves” kifejezést pontosítani és eltérés esetén részünkre rajzot megküldeni, mivel eddigi gyakorlatunkban csak zárnyelves zárszerkezetet ismertünk.

Válasz: Zárnyelves zárszerkezet.

92. kérdés: A „Kitérő alkatrész cserék az É-D metróvonalán Újpest Központ végállomáson” megnevezésű beruházás diszpozíciója 5. pontja szerint az anyagszállításhoz szükséges vonatot az Ajánlatkérő térítésmentesen biztosítja, jól gondoljuk-e, hogy a síncsere diszpozíciójának 5 pontjában szereplő Tvg-t és személyzetét szintén térítésmentesen biztosítja a Megrendelő?

Válasz: Igen.

93. kérdés: Minden műszakhoz biztosít vonójárművet és személyzetet a kiíró?

Válasz: Ld. 10. kérdésre adott válasz.

94. kérdés: A sín futófelületének csiszoláshoz, többletvilágításhoz az ipari csatlakozókról vételezhet-e elektromos áramot a vállalkozó, ha igen milyen feltételekkel?

Válasz: A kiírásban szereplő munkák elvégzéséhez az Ajánlatkérő (a műszaki lehetőségeknek megfelelően) térítésmentesen biztosítja a villamos energiát. A többlet világításhoz szükséges energiát az Ajánlatkérő az alagúti hegesztőcsatlakozókról tudja biztosítani. A megoldás módja: építési felvonulási szekrényt kell csatlakoztatni az alagúti elosztóhoz és arról lehet tovább osztani az energiát a felmerülő igényeknek megfelelően. Az építési felvonulási szekrényről az Ajánlattevőnek kell gondoskodnia. A felvonulási szekrény szabványossági felülvizsgálatának bizonylatoltan megfelelőnek kell lennie (ÉV mérés és jegyzőkönyv). Ez a rákötés feltétele is.

95. kérdés: A kiíró a síncseréhez csak új, vagy vegyesen használt és új sínt biztosít?

Válasz: Új, de elképzelhető a MÁV gyöngyösi hosszúsíngyártó telephelyén felújított használt sín biztosítása is.

96. kérdés: Az összes rendelkezésre bocsátott 54 r. sín E1-es profillal rendelkezik?

Válasz: Igen.

97. kérdés: Kérjük megadni, hogy az EN-13674 szabványban szereplő sínprofilok közül melyiket minősíti anti-head checknek az ajánlatkérő?

Válasz: A Kivitelezőnek olyan sínprofilot kell választania saját felelősségének fenntartásával, ami esetén biztosítani tudja a 24 hónap garanciát.

98. kérdés: Jól értelmezzük, hogy a műszaki diszpozíciók 5. pontjaiban megjelölt feltételek a munkakezdés feltételei?

Válasz: Szükséges, de nem elégséges feltétel. Munkakezdéshez többek között belépési engedély, oktatás, munkakezdési engedély, futási engedély, stb. is szükséges. Ld. még a csatolt 03/VU/2012 számú Utasítást is.

99. kérdés: A kiadott helyszínrajzokon 7 pár szigetelt sín szerepel, 5 párat biztosít a kiíró a hiányzó 2 pár szigetelés helyszíni ragasztással készüljön, vagy az ajánlatadónak kell biztosítania a hiányzó szigetelt síneket?

Válasz: Az 5 pár szigetelést csak a kitérők között és közvetlen közelében kell figyelembe venni. A kivitelezők, csak egy pár szigetelés helyszíni ragasztására készüljenek.

100. kérdés: Milyen arányban várható 2013, 2014, 2015 években a síncserékhez szükséges „forrás rendelkezésre állása”?

Válasz: Terveink szerint megközelítőleg egyenletes lesz a felhasználás mértéke.

101. kérdés: Jól gondoljuk-e, hogy az ajánlati felhívásban megjelölt 26.488 m és a kiadott árazatlan költségvetésben szereplő 42.000 m különbözete, a 15.512 méternyi síncsere forrása is a kiíró rendelkezésére áll?

Válasz: A sínanyagot az Ajánlatkérő biztosítja, a forrás rendelkezésre fog állni.

102. kérdés: A síncsere költséghatékonysága lényegesen jobb hétvégi vágányzárakban mint vonatmentes időben, milyen arányban biztosít hétvégi vágányzárát a kiíró?

Válasz: Lásd a 4. kérdést. (Előreláthatólag 15 hétvégét biztosít az Ajánlatkérő a 2014-es évben. A vágányzárak darabszáma, hossza, pontos ideje később kerül meghatározásra BKK-val történő további egyeztetés alapján.)

103. kérdés: A kiírásban szereplő 10.000 sínméterenkénti síncsiszolás 5 alkalmához biztosít-e a kiíró hétvégi vágányzárát?

Válasz: A hétvégi vágányzárak keretszáma adott, a kiadott megrendelések ismeretében a Kivitelező dönt az optimális felhasználásáról.

104. kérdés: Hétvégi vágányzárakban kell-e párhuzamos munkáltatásra számítani a vállalkozónak, ha igen milyen koordinálási feladatokra lehet számítani?

Válasz: Megrendelésenként egyeztetve lesz, ha párhuzamos munkavégzés várható.

105. kérdés: A síncserékhez biztosított éjszakai vágányzárak esetében mennyire számíthat a kivitelező folyamatos munkáltatásra?

Válasz: A munkavégzés időbeliségének folyamatossága biztosított.

106. kérdés: Kérjük százalékosan megadni korábbi munkák során milyen arányban fordult elő vágányzár visszamondás a kiíró részéről, más egyéb, rendkívüli esemény miatt?

Válasz: A vágányzári idők adottak lesznek. A vágányzári idők módosítása kizárólag BKK hatáskörébe tartozik.

107. kérdés: Kérjük megadni, mely esetekben mondhatja vissza az előre tervezett vágányzárakat a Vállalkozó részére a Megrendelő?

Válasz: A vágányzárát a BKK mondhatja vissza pl. előre nem látható esemény miatt.

108. kérdés: A visszamondott vágányzárak, hogyan kerülnek kompenzálásra?

Válasz: Későbbi vágányzári idő kijelöléssel, azonban a visszamondásnak kicsi a valószínűsége.

109. kérdés: Jól értjük-e, hogy az árazatlan költségvetés 49. sorában szereplő 84.000 m² munkaterület tisztítása, a síncsere során kikerülő bontott anyagok és építési segédanyagok összetakarítását jelenti?

Válasz: Igen.

110. kérdés: Amennyiben nem csak a bontott anyagokat és segédanyagokat kell összetakarítani, kérjük megadni a tétel pontos műszaki tartalmát!

Válasz: Nincs ilyen.

111. kérdés: Az ajánlatkérő az árazatlan költségvetésben és az ajánlati dokumentációban többször hivatkozik a P1. P2. utasításokra. Kérjük a Tisztelt kiíró elektronikus formában tegye elérhetővé a hivatkozott utasítások jelenleg érvényben lévő változatát.

Válasz: A kért utasítások csatolva.

112. kérdés: Síncsere mennyiségi kiírás 3., 4. tétel: jól értelmezzük, hogy a helyes mennyiség 93500 db?

Válasz: Ez a tétel a beszállítandó mennyiséget jelöli, ami 9 350 db.

113. kérdés: Síncsere mennyiségi kiírás 9. tétel: kérjük a mennyiséget pontosítani. Minimális mennyiség a műszaki tartalom alapján 93500 db.

Válasz: Ellenőriztük a mennyiséget, az a kiírás szerint megfelelő.

114. kérdés: Síncsere mennyiségi kiírás 14. tétel: jól értelmezzük, hogy az opcionális sínvándorlógátlást az "U" keretben kell megépíteni 125-125 vm hosszban, alátámasztásonként 2 db sínvándorlógátló szerkezet felszerelésével?

Válasz: A felszínen kell beépíteni, hőmérséklet függvényében húzóra, nyomóra, vagy húzó-nyomóra, 50-50 m hosszban. a sm mértékegység helytelen, a helyes mértékegység a db.

115. kérdés: Kitérőcserék, síncsere mennyiségi kiírásban: szerintünk az ULS 7 kapcsolószert szükséges mennyiségének csak a fele került mennyiségileg beállításra. Kérjük nyilatkozatukat.

Válasz: Becslésünk szerint ULS 7-s alátétekből ennyi mindenképpen visszaépíthető az eredetiből, ezért csak a kiírásban lévő mennyiséget kell beárazni.

116. kérdés: Síncsere mennyiségi kiírás 8., 27. tétel (hosszfuratos gumilemez): csak ezekben a tételekben meghatározott mennyiséget kell kicserélni? Az összes többi rugalmas ágyazást biztosító kapcsolószert teljes mennyiségben kell cserélni a műszaki diszpozíció szerint. Kérjük nyilatkozatukat.

Válasz: A mennyiségi kiírásban csak a cserélendő (újonnan beépítendő) lyuggatott gumilemezek száma szerepel, ami 1 000 db. Itt szerepeltettük, hogy az anyagot a Kivitelező biztosítja. A többi, beépítendő kapcsolószer esetén külön szerepeltettük a pótlendő kapcsolószeresek számát is. Ez az SKLek esetében pl.10%, tehát nem 100%.

117. kérdés: Kérjük nyilatkozatukat, hogy a Metró P.1. utasítás (Budapest, 2008 kiadás) 187. oldal 63. táblázat 2.jelű alkatrészének mérete 170x120x4 (mm) lehet.

Válasz: Nem lehet. A P1.-s Utasítás oldal és táblázat száma igaz, de a benne szereplő adat nem, ez ugyanis 200x140x4-s körmös KPE vagy nyárfalemezt ír elő. A kiírásban viszont mi, csak körmös KPE lemezt fogadunk el. Ennek a mérete 140x150+körmökx4 mm (a körmöket 1-1 cm-l számolva ez 140x170x4 mm-t jelent)

118. kérdés: Az ajánlati dokumentáció 2.1 26 488 sm hosszon ír elvégzendő síncserét. A tételkiírás 15_tb124_13_kv_scs 42 000 sínméter mennyiséget határoz meg. Mekkora az elvégzendő síncsere mennyisége?

Válasz: 42 000 sm

119. kérdés: Az ajánlati dokumentáció és a költségvetési kiírás is több helyen tartalmazza anyagok és szolgáltatások vonatkozásában azt a kijelentést hogy: „BKV biztosítja” Ez térítésmentes vagy térítés ellenében nyújtott megrendelői szolgáltatást jelent?

Válasz: Térítésmentesen az kizárólag alábbiakat biztosítjuk: szakfelügyelet, vasúti vontató jármű 2 fő személyezettel, feszültségmentesítés, vágányzár, buszpótlás, forgalomtechnika, szellőztetés (normál üzemben), állomási lejutás, sín és kitérő vasanyagok valamint azok az alagútban történő vasúti szállítása a 10. kérdésre adott válaszban leírt korlátozásokkal. Minden más anyag, szolgáltatás biztosítása a Kivitelező feladata.

120. kérdés: Az ajánlati dokumentáció és a költségvetési kiírás is több helyen tartalmazza anyagok és szolgáltatások vonatkozásában azt a kijelentést hogy: „anyagot a Kivitelező biztosít” Ez a kijelentés azt jelenti,hogy Kivitelező csak ott köteles anyagot biztosítani ahol a költségvetési tételek ezt a kifejezést tartalmazzák?

Válasz: A síncseréhez BKV Zrt. csak a sínanyagot biztosítja, az összes többi anyagot a Kivitelező köteles biztosítani.

A kitérőcseréhez BKV Zrt. csak 5 pár szigetelt sínt és 4 csop. kitérő vasanyagát biztosítja, az összes többi anyagot a Kivitelező köteles biztosítani.

121. kérdés: A műszaki diszpozícióban említett "vontatójárművet és annak személyzetét" térítésmentesen biztosítja az t. ajánlatkérő?

Válasz: Igen.

122. kérdés: Vasúti kocsikat (TVG pótkocsit, lowry-t) térítésmentesen biztosít-e t. ajánlatkérő?

Válasz: Nem, lásd. 10. kérdésre adott válasz.

123. kérdés: Az ajánlati dokumentáció 12.1. pont 5. bekezdésében az anyag biztosítása és az útátjárók forgalomtechnikai tervére vonatkozó leírás nem illeszthető be az ajánlatba. Szíveskedjenek nyilatkozni, hogy milyen anyagokat tudnak biztosítani térítésmentesen az I és II. részmunkához, valamint, hogy hol terveznek útátjáró átépítést ebben a tender kiírásban?

Válasz: A síncseréhez BKV Zrt. csak a sínanyagot biztosítja, az összes többi anyagot a Kivitelező köteles biztosítani.

A kitérőcseréhez BKV Zrt. csak 5 pár szigetelt sínt és 4 csop. kitérő vasanyagát biztosítja, az összes többi anyagot a Kivitelező köteles biztosítani.

Útátjáró átépítése természetesen nem része a projektnek.

124. kérdés: A kitérő alkatrész cserék beruházási diszpozíció 5. pontjában jelzett 4 csoport kitérő bontását követő kiszállítás és deponálás után további rakodással és fuvarral számolni kell-e?

Válasz: Nem.

125. kérdés: A szórványos síncserék beruházási diszpozíció 3.1.1 pontjában jelzik, hogy a Kőér utcai járműtelepen kerülnek deponálásra az új hosszúsínek.

a) Jól értelmezzük, hogy a sínek lehúzott állapotban kerülnek átadásra a kivitelezőnek?

Válasz: Igen.

b) Szíveskedjenek megadni, hogy a telephelyük melyik vágányán vagy vágányain történik majd a deponálása.

Válasz: Nem történik vágányban deponálás.

c) A hosszúsínek a vágánytengelyben vagy azon kívül is lesznek tárolva?

Válasz: Vágánytengelyen kívül, rakterületen lesznek tárolva.

126. kérdés: A szórványos síncserék beruházási diszpozíció 3.1.2. pontjában jelzi, hogy a kibontott haszonhulladék a BKV Zrt. tulajdonát képezi. Kérdésünk, hogy ezekkel az anyagokkal kapcsolatban az alagútból való kiszállítás és lerakódás után további költséggel kell-e számolni?

Válasz: Nem.

127. kérdés: A síncserés mennyiségi kiírás 49. tételében szereplő munkaterület tisztítása alatt szíveskedjenek meghatározni, hogy a kivitelezés során keletkezett szennyezettség eltávolítására gondolnak, hogy másra is, amit így kérünk részletezve meghatározni!

Válasz: A kivitelezés során keletkezett szennyezettség eltávolítását várjuk el a Kivitelezőtől.

128. kérdés: A síneken és kitérők vasanyagain kívül szükséges anyagok munkaterületre és vissza való szállításához milyen formátumban járul hozzá a BKV?

Válasz: Túlméretes és túlsúlyos anyagok szállítását, melyek a mozgólépcsőn nem leszállíthatóak (fel és lerakodás nélkül) a BKV térítésmentesen biztosítja előre egyeztetett módon.

129. kérdés: Szíveskedjenek meghatározni, hogy a felszínen milyen nagyságrendű síncserét terveznek elvégeztetni?

Válasz: Kb. 2 000 sm.

130. kérdés: A pályás, az áramellátási és biztosítóberendezési részről a szakfelügyelet ellátása térítésmentesen lesz biztosítva vagy nem?

Válasz: Térítésmentesen, előre egyeztetett módon és időpontban.

131. kérdés: Az esetenként szükségessé váló szellőztetés költségével számolni kell-e?

Válasz: Az alapüzemben kiépített szellőztetést térítésmentesen biztosítja az Ajánlatkérő, más szellőztetést nem tud biztosítani.

132. kérdés: Jól látjuk-e, hogy az ajánlati felhívás nem tartalmaz arra vonatkozó egyértelmű előírást, hogy van-e lehetőség részajánlat tételére, avagy ez nem megengedett? A Kbt. 38. § (3) i) pontja értelmében az ajánlati felhívás tartalmazza „[...] a részajánlattétel lehetőségét vagy annak kizárását”. Amennyiben meglátásunk helytálló, kérjük a hiány orvoslását.

Válasz: Az ajánlati felhívás tévesen jelent meg. A megjelölt korrigendumban szerepel a részajánlat tételi lehetőség.

133. kérdés: Az ajánlati felhívás II.2.1) pontja értelmében a II. rész vonatkozásában a teljes cserélendő sín mennyisége 26.488 sm. Ehhez képest a kapcsolódó beruházási diszpozíció 1. pontja szerint 42 sín km (azaz 42.000 sm) cseréje képezi a szerződés tárgyát. Az árazatlan mennyiségkimutatás 1. tételsora is 42.000 sm síncserét határoz meg. Pontosan milyen mennyiségre kell ajánlatot adni? Kérjük az ellentmondás feloldását, az ehhez szükséges módosítások elvégzését.

Válasz: A pontos mennyiség 42.000 sm.

134. kérdés: Az ajánlati felhívás II.3) pontja értelmében a szerződés időtartalma 18 hónap. Ehhez képest az ajánlati dokumentáció részét képező, az I. rész vonatkozásában kötendő vállalkozói szerződés tervezetének 5.1 pontja értelmében a vállalkozás teljesítési határideje 2013. december 13., és ugyanezen tervezet 6.1 pontja értelmében a szerződés annak maradéktalan teljesítésével megszűnik. Jól értjük-e, hogy a 18 hónapos időtartam kizárólag a II. rész

kivitelezéséről szóló szerződésre vonatkozik, összhangban annak 6.1 pontjával? Kérjük az ellentmondás feloldását, az ehhez szükséges módosítások elvégzését.

Válasz: Az eljárás elhúzódása miatt a teljesítési határidő az I. rész esetében a szerződés aláírását követő 3 hónapra módosul. A II. rész esetében marad a 18 hónap.

135. kérdés: Az ajánlati dokumentáció részét képező, a II. részre vonatkozó szerződéstervezet elnevezése „vállalkozási keretszerződés”. A tervezetből megállapítható, hogy a szerződéses mennyiséget a T. Ajánlatkérő eseti megrendelése alapján kell teljesíteni (ld. többek között annak 1.1, 1.3 és 5.1 pontjai). Álláspontunk szerint ilyen szerződés megkötése érdekében a Kbt. 108-110. § szerinti keretmegállapodásos eljárás, és nem a T. Ajánlatkérő által kezdeményezett egyszerű nyílt eljárás lefolytatására van szükség. Az ajánlati felhívás a keretmegállapodásos eljárásra vonatkozó információkat nem tartalmaz, továbbá az ajánlati felhívás érintett II.1.4) pontját a T. Ajánlatkérő üresen hagyta. A keretmegállapodásos eljárást megindító ajánlati felhívásban többek között fel kell tüntetni, hogy keretmegállapodásos eljárásról van szó (ld. Kbt. 38. § (3) b) pont és 82. § (2) bekezdés), továbbá meg kell jelölni, hogy a keretmegállapodás megkötésére a Kbt. 109. § (1) bekezdése szerinti lehetőségek közül mely formában kerül sor (ld. Kbt. 109. § (2) bekezdés) – ezen adatok az ajánlati felhívásból hiányoznak. Az előbbieken alapján álláspontunk szerint megállapítható, hogy a T. Ajánlatkérő helytelenül egyszerű nyílt eljárást kezdeményezett a II. rész tekintetében a szükséges keretmegállapodásos eljárás helyett. Figyelemmel arra, hogy a Kbt. 82. § (4) bekezdése szerint a „közbeszerzési eljárás során nem lehet áttérni egyik eljárási fajtáról a másikra”, ezért álláspontunk szerint T. Ajánlatkérőnek az ajánlati felhívást vissza kell vonnia, és, feltételezve a közbeszerzési igény fennmaradását, új – keretmegállapodásos – eljárást kell kezdeményeznie a II. rész tekintetében. Kérjük T. Ajánlatkérő álláspontjának ismertetését a jelen pontban leírtakkal kapcsolatban, illetve a szükséges lépések megtételét. Amennyiben a T. Ajánlatkérő nem osztja álláspontunkat, úgy kérem, hogy a jelen pontot tekintse ajánlattevő Kbt. 79. (1) b) pont szerinti előzetes vitarendezési kérelmének.

Válasz: Az ajánlati felhívás ajánlatkérő által feladott tartalomtól eltérően jelent meg, ennek helyesbítését ajánlatkérő a megjelenő korigendummal elvégezte. Ajánlatkérő a II. rész vonatkozásában keretszerződést köt. Az a körülmény, hogy szerződéses mennyiséget Ajánlatkérő eseti megrendelése alapján kell teljesíteni nem vonja maga után a keretmegállapodásos eljárás lefolytatását. Továbbá, tájékoztatom, hogy ajánlatkérőre a keretmegállapodásos eljárás vonatkozó szabályait a 289/2011 (XII.22.) Korm. rendelet tartalmazza.

136. kérdés: Kérjük a Tisztelt Kíró, küldje el részünkre a táblázatban szereplő „módosított Metró III sínleerősítés” pontos keresztmetszeti és felülnézeti rajzait, melyből pontosan leolvashatóak a beépítendő alaplemezek és lyuggatott gumilemez méretei, anyagminőségei.

Válasz: A csatolt P1 utasítás tartalmazza.

137. kérdés: A költségvetési kiírás „II. rész: M3-as metróvonalon szórványos (hosszabb, rövidebb szakaszokon) síncserék” részen a 39. „Sínvégek összeköszörülése, futófelület és vezetési felület köszörülése, szükség esetén” pontban 4.000 sm mennyiség szerepel. Az pontos árajánlat adáshoz fontos adat még, hogy hány illesztés esetén kell 4.000 sm hosszban a köszörülést elvégezni. Kérjük a T. Kiíró, adja meg az összeköszörülendő illesztések számát.

Válasz: Az illesztések számát a Kivitelező által választott és alkalmazott technológia határozza meg. Számításainkban hevederes illesztésenként 2 méter hosszban becsültük meg a köszörülési hosszat.

138. kérdés: A TED ajánlati felhívás „VI.3 . További információk – 12. Tervezett vágányzár:” pontjában a következő olvasható: „II. rész hétköznaponként 0:00–3:45 között, hétvégén szombat 0:00-tól, hétfő 3:45-ig.”. Kérjük a T. Kiíró adni meg, hogy éves szinten hány hétvégi vágányzárral számolhat az Ajánlattevő.

Válasz: Lásd 4. válasz „Előreláthatólag 15 hétvégét biztosít az Ajánlatkérő a 2014-es évben. A vágányzárak darabszáma, hossza, pontos ideje később kerül meghatározásra BKK-val történő további egyeztetés alapján.”

Üzemszünet – ünnepnapok kivételével – elvileg a hét bármely napján elérhető előzetes egyeztetés alapján, figyelembe véve a párhuzamos munkákat.

139. kérdés: Kérjük a T. Kiíró adni meg, hogy a Kivitelező által biztosítandó anyagok (vasanyag, kapcsolószer, etc.) anyagárát mely soron kell költségelni, a 3.-11. beépítendő anyagok beszállítása munkaterületre tételsoron vagy a 24.-29., 33.-34. anyagok beépítésének tételsorain?

Válasz: Az anyagok beépítése tételsorokon kell költségelni a Kivitelező által biztosított anyagokat.

A kiegészítő tájékoztatáshoz tartozó mellékleteket, nagy terjedelmük miatt, a BKV Zrt. honlapján egy jelszóval védett zip fájlban találják. A jelszót emailen megküldjük azon érdeklődők részére, akik az ajánlati dokumentációban található „Visszaigazoló adatlapot” a kozbeszerzes@bkv.hu címre, vagy a 322-6438-as faxeszámra megküldik.

