

A javítás műszaki követelményei:

A beépített habszivacs és textil anyagoknak meg kell felelniük a „nehezen gyulladó”, a fa alkatrészeknek a „nehezen éghető” minősítésnek (DIN 5510-2), melyet műbizonylattal kell a szállítónak igazolnia.

Az elvégzendő javítási munkák:

METRO utas ülések:

Az ülészuzatokat minden esetben cserélni szükséges. Az új huzat anyaga műbőr, színe fekete legyen. Minősége a jelenleg használatosnak feleljen meg. A habszivacs lapokat szintén cserélni kell. A deformálódott, mozgó vagy hiányzó ülésrögzítő fűleket javítani illetve pótolni kell. A sérült fa alkatrészeket cserélni kell és a teljes javított fakeretet minden esetben égésgátló anyaggal kezelni szükséges.

Metró vezető és segédvezetői ülések:

Az ülészuzatokat minden esetben le kell cserélni. Az új huzat - az eredetivel megegyező - „Hunnia” fantázianevű jacquard plüss bütorszövet.

A vezetőülés állító mechanika sérült alkatrészeit: lötyögő, törött csapokat, műanyag perselyeket javítani vagy cserélni kell. Funkciójában meg kell felelnie az eredeti állapotnak.

A segédvezetői ülésben a gyenge vagy törött ülésfelcsapó rugót újra kell cserélni.

MFAV utas ülések:

Az ülészuzatokat minden esetben le kell cserélni. Az új huzat anyaga - az eredetivel megegyező - „Hunnia” fantázianevű jacquard plüss bütorszövet.

A habszivacs lapokat szintén cserélni kell.

A falemez alapból hiányzó anyákat pótolni kell. Hiányos, sérült fa alaplemezt újra kell kicserélni.

MFAV vezető ülések:

Az ülészuzatokat minden esetben le kell cserélni. Az új huzat anyaga - az eredetivel megegyező - „Hunnia” fantázianevű jacquard plüss bütorszövet. A tépőzárral kivehető középső rész meglazult letörött rögzítő fűlét javítani illetve pótolni kell. Esetenként az ülésváz fém U profiljait le kell rövidíteni, ahol az a kárpit kihasadását okozta. Funkciójában meg kell felelnie az eredeti állapotnak.