

1. kérdés:

„A „Mozgólépcső pályatest alkatrészek és vonóláncok ” felhívásban a pályázati kiírásban szerepel, hogy a

OTIS 513 MPE-L

THYSSENKRUPP VICTORIA 5EK-30

CNIM 23 E

CNIM 4P

láncok esetében helyszíni szemle igényelhető.

Kérem, adja meg, hogy a helyszíni szemle ügyében kivel kell kapcsolatba lépni, hol és mikor oldható meg a helyszíni szemle.

Amennyiben mégis tudnak rajzot biztosítani, kérem jelezzék, hogy hogyan juthatunk hozzá a rajzdokumentációhoz.

A kiírásban szereplő

RTW / K23 / rajz-szám: 0 134 804/a

PSTV -1000 / rajz-szám: 1-365-826.003

mozgólépcsőláncokról kérem, biztosítsanak, küldjenek részünkre rajzot.”

1. válasz:

Ajánlatkérő a rendelkezésére álló valamennyi műszaki rajzot a BKV Zrt. honlapján közzétette.

Műszaki rajzok elérésének útvonala: http://www.bkv.hu/ftp/kozbesz/15_t190_13.html

A gyártáshoz szükséges méretek meghatározására helyszíni bejárást tudunk biztosítani.

Helyszíni bejárás időpontja: 2013. december 02. 10:00 óra

Helyszíni bejárás helyszíne: 1103 Budapest, Kőér utca 2/c. (Kőér utcai metrótelephely mozgólépcső műhely és szüksége esetén klf. metróállomások)

Ajánlatkérő kéri, hogy a helyszíni bejáráson történő részvételüket írásban jelezzék legkésőbb 2013. november 28-ig a kozbeszerzes@bkv.hu e-mail címre megküldve az eljárás tárgyának és számának megjelölésével.

2. kérdés:

„A „Mozgólépcső pályatest alkatrészek és vonóláncok ” felhívásban a pályázati kiírásban szereplő

OTIS 513 MPE-L

THYSSENKRUPP VICTORIA 5EK-30

CNIM 23 E

CNIM 4P

RTW / K23 / rajz-szám: 0 134 804/a

PSTV -1000 / rajz-szám: 1-365-826.003

mozgólépcsőlánccokról kérem,- amennyiben lehetséges - biztosítsanak, küldjenek részünkre rajzot vagy mintalánctagot”

2. válasz:

Ajánlatkérő a rendelkezésére álló valamennyi műszaki rajzot a BKV Zrt. honlapján közzétette.

Műszaki rajzok elérésének útvonala: http://www.bkv.hu/ftp/kozbesz/15_t190_13.html

A gyártáshoz szükséges méretek meghatározására helyszíni bejárást tudunk biztosítani.

Helyszíni bejárási időpontja: 2013. december 02. 10:00 óra

Helyszíni bejárási helyszíne: 1103 Budapest, Kőér utca 2/c. (Kőér utcai metrótelephely mozgólépcső műhely és szüksége esetén klf. metróállomások)

Ajánlatkérő kéri, hogy a helyszíni bejáráson történő részvételüket írásban jelezzék legkésőbb 2013. november 28-ig a kozbeszerzes@bkv.hu e-mail címre megküldve az eljárás tárgyának és számának megjelölésével.

3. kérdés:

„A következő rajzokra lenne még szükségünk, hogy megtegyük korrekt árajánlatunk a pályázati (BKV Zrt. 15/T-190/13) kiírásra:

- 2/D. sz. melléklet / IV. rész: THYSSEN 5EK-30, CNIM 23 E, CNIM 4P1 típusú mozgólépcsőhöz vonólánc beszerzése
 1. ThyssenKrupp 200 SA 101, 15 lánctag 10T
 2. ThyssenKrupp 200 SA 101, 15 toldótag vagy patentszem
 3. Sircatene T-2-310 lánctag 10T (szakadás: 310 kN)
 4. Sircatene T-2-310 toldótag vagy patentszem
 5. Ketten Wulf 4P-1B 186 lánctag 10T (szakadás 1876 kN)
 6. Ketten Wulf 4P-1B 186 toldótag vagy patentszem

- 2/E. sz. melléklet / V. rész: OTIS 513 MPE-L típusú mozgólépcsőhöz vonólánc beszerzése
 1. OTIS 513 MPE-L lánctag 10T
 2. OTIS 513 MPE-L toldótag (vagy patentszem)

Továbbiakban kérjük a 2/A, 2/B, 2/C, 2/D, 2/E és a 2/F sz. mellékletek összes tételéről szíveskedjenek rendelkezésünkre bocsájtani egy-egy mintát.,,

3. válasz:

Ajánlatkérő a rendelkezésére álló valamennyi műszaki rajzot a BKV Zrt. honlapján közzétette.

Műszaki rajzok elérésének útvonala: http://www.bkv.hu/ftp/kozbesz/15_t190_13.html

A gyártáshoz szükséges méretek meghatározására helyszíni bejárást tudunk biztosítani.

Helyszíni bejárás időpontja: 2013. december 02. 10:00 óra

Helyszíni bejárás helyszíne: 1103 Budapest, Kőér utca 2/c. (Kőér utcai metrótelephely mozgólépcső műhely és szüksége esetén klf. metróállomások)

Ajánlatkérő kéri, hogy a helyszíni bejáráson történő részvételüket írásban jelezzék legkésőbb 2013. november 28-ig a kozbeszerzes@bkv.hu e-mail címre megküldve az eljárás tárgyának és számának megjelölésével.

Ajánlatkérő a tételek műszaki adatainak meghatározásához a helyszíni bejárás során tud szakmai segítséget biztosítani.

4. kérdés:

„A BKV Zrt. 15/T-190/13. számú Mozgólépcsőhöz frekvenciaváltók és kapcsolódó berendezések beszerzése tárgyban indított közbeszerzési eljárás ajánlatkérési dokumentációjának VII. részében jól értjük-e, hogy frekvenciaváltók szállításán túl az ajánlatnak tartalmaznia kell:

- a régi egységek bontását,
- az új egységek beszerelését az összes szükséges tartozékkal együtt (pl. szűrőmodulok és fojtók, kiegészítő szerelvények vagy tokozatok, valamint a segédanyagok),
- az új berendezések mozgólépcsőhöz való illesztését és beállítását,
- az új berendezéseknek együtt kell működni a meglévő visszatápláló egységekkel, vagy az árnak azok cseréjét is tartalmazniuk kell.”

4. válasz:

Igen, jól érti. Kérjük, hogy ajánlatukat a VII. részre vonatkozóan a fentiek figyelembe vételével benyújtani szíveskedjenek.

A benyújtandó ajánlati áraknak a fenti feladatokat is tartalmazniuk kell.

5. kérdés:

„A 2013/S188-324883 számon, Mozgólépcső alkatrészei tárgyú, megjelent közbeszerzési eljáráshoz a következő kérdéseket teszem fel.:

- 1.: a 2.2. Műszaki követelmények, 5. bekezdése alatt műbizonylat csatolását kéri az ajánlatkérő, nem tér ki a bizonylat típusára!(ilyen műszaki színvonalú ajánlatnál az általános műbizonylatolás MSZ-EN-10204-3.1. bizonylatolás)
- Kérdésem: milyen műbizonylatolást ír elő az ajánlatkérő?
- 2.: a 2.2. Műszaki követelmények, 9. bekezdése alatt mintát kér a beszállítás előtt a szakítózsilárdság megállapításához. Ahhoz, hogy a mintadarab és a szállított teljes mennyiség megegyezzen, minőségbiztosítással kell, hogy rendelkezzen a gyártó a dokumentációs lánc ellenőrizhetősége okán (pl.:ISO 9001).
- Kérdésem: milyen minőségbiztosítási rendszert ír elő az ajánlatkérő?
- 3.: az első részajánlat tekintetében: a magyar szabványban egy lánctag egy külső vagy egy belső tagot jelent ami nem alkalmas szakítópróba elvégzésére.
- Mit jelent pontosan az, hogy egy lánctag? Lánctag típusonként ennek mekkora a hossza?
- 4.: a második részajánlat tekintetében:
- Az LT-3; LT-4; ETSZ; LP6I lánccok esetében elfogadják-e a gyártó által javasolt szakítózsilárdsági értékeket?

A szakítózsilárdsági értékek tekintetében a mai modern anyagokkal nem szükséges/sokszor lehetetlen magas szakítózsilárdságú lánccokat gyártani. A túlzottan magas érték a lánccok élettartamát kedvezőtlenül befolyásolja!
- 5.: A harmadik részajánlat tekintetében:
- A 40HDM, HDM32, HD20, K12; RTW lánccok esetében elfogadják-e a gyártó által javasolt szakítózsilárdsági értékeket?
(pl.:2006-ban szállított lánccok szakítózsilárdsága a Szél-Kálmán téri pályához 465 kN, ez a gyár által javasolt érték)

A szakítószilárdsági értékek tekintetében a mai modern anyagokkal nem szükséges/sokszor lehetetlen magas szakítószilárdságú láncokat gyártani. A túlzottan magas érték a lánc élettartamát kedvezőtlenül befolyásolja!

- RTW lánc esetében rajz szükséges a gyártáshoz. A kapott adatok alapján nem gyártható le a lánc.

6.:a negyedik részajánlat tekintetében:

- Az ajánlatadáshoz teljes dokumentáció szükséges, rajzzal. A kapott adatok alapján nem gyártható le a lánc.

7.: az ötödik részajánlat tekintetében:

- Az ajánlatadáshoz teljes dokumentáció szükséges, rajzzal. A kapott adatok alapján nem gyártható le a lánc.

8.: a hatodik részajánlat tekintetében:

- Az ajánlatadáshoz teljes dokumentáció szükséges, rajzzal. A kapott adatok alapján nem gyártható le a lánc.”

5. válasz:

1. A Szállítási keretszerződés 7. pontja (Mennyiségi és minőségi átadás-átvétel) szerinti átadás-átvétel során Szállítónak az alkatrészekhez MSZ-EN-10204-3.1. bizonylatolást szükséges mellékelnie.

2. Ajánlatkérő a teljesítés során kérheti minőségbiztosítási tanúsítvány, illetve azzal egyenértékű, bármely nemzeti rendszerben akkreditált tanúsítvány, vagy ezzel egyenértékű, a minőségbiztosítás érdekében tett intézkedés leírását.

3. Az I. és a II. rész ugyanazon típusú vonóláncokra vonatkozik.

Az I. részben láncalkatrészekre kérünk árat. A II. részben vonólánc tagokra, ahol a 4T, egy 4 lépcsőkocsit magába foglaló lánchosszt (tagot) jelent.

A szakító próba az I. rész esetében úgy néz ki, hogy összeszereljük az adott mozgólépcső típusra jellemző lánctagokat (4T, 8T) a beszállított alkatrészekből, amiből egy elszakításra kerül. Ez a szakító próba.

4. A biztonsági tényezőnek minden vonólánchnál legalább 7-nek kell lennie, melyet számítással kell igazolni a teljesítés során.

5. A biztonsági tényezőnek minden vonólánchnál legalább 7-nek kell lennie, melyet számítással kell igazolni a teljesítés során.

- RTW lánc esetében rajz szükséges a gyártáshoz. A kapott adatok alapján nem gyártható le a lánc.

Ajánlatkérő a rendelkezésére álló valamennyi műszaki rajzot a BKV Zrt. honlapján közzétette.

Műszaki rajzok elérésének útvonala: http://www.bkv.hu/ftp/kozbesz/15_t190_13.html

A gyártáshoz szükséges méretek meghatározására helyszíni bejárást tudunk biztosítani.

Helyszíni bejárás időpontja: 2013. december 02. 10:00 óra

Helyszíni bejárás helyszíne: 1103 Budapest, Kőér utca 2/c. (Kőér utcai metrótelephely mozgólépcső műhely és szüksége esetén klf. metróállomások)

Ajánlatkérő kéri, hogy a helyszíni bejáráson történő részvételüket írásban jelezzék legkésőbb 2013. november 28-ig a kozbeszerzes@bkv.hu e-mail címre megküldve az eljárás tárgyának és számának megjelölésével.

6., 7. és 8. pontok:

Ajánlatkérő a rendelkezésére álló valamennyi műszaki rajzot a BKV Zrt. honlapján közzétette.

Műszaki rajzok elérésének útvonala: http://www.bkv.hu/ftp/kozbesz/15_t190_13.html

A gyártáshoz szükséges méretek meghatározására helyszíni bejárást tudunk biztosítani.

Helyszíni bejárás időpontja: 2013. december 02. 10:00 óra

Helyszíni bejárás helyszíne: 1103 Budapest, Kőér utca 2/c. (Kőér utcai metrótelephely mozgólépcső műhely és szüksége esetén klf. metróállomások)

Ajánlatkérő kéri, hogy a helyszíni bejáráson történő részvételüket írásban jelezzék legkésőbb 2013. november 28-ig a kozbeszerzes@bkv.hu e-mail címre megküldve az eljárás tárgyának és számának megjelölésével.

6. kérdés:

„VII. rész: Mozdólépcsőhöz frekvenciaváltók és kapcsoló berendezések beszerzése és beállítása

1.: Kell a készülékekhez fékellenállás?

2.: Inkrementális jeladó van-e beépítve valahol?

3.: Buszrendszerbe kell illeszteni a készülékeket?

4.: Hogyan történik a készülékek vezérlése?”

6. válasz:

1. Jelen eljárásban nem kérjük a fékellenállásokra vonatkozóan ajánlati árat benyújtani.
2. Nincs beépítve.
3. Nem.
4. Többféle vezérlés létezik, a különféle lépcsők vezérlő köreinek sajátossága alapján. Általában engedélyezés, előre irány, hátra irány vezérlőjeleket alkalmaznak. Egyes esetekben az üzemi féket is a frekvenciaváltó vezérli. A frekvenciaváltó nyílt-hurkú módban üzemel.

7. kérdés:

„Kezdeményezzük Önöknél annak lehetőségét, hogy a pályázat benyújtási határidejét módosítsák 2013. december 31-re.”

7. válasz:

A Kbt. 45. § (3) bekezdésében foglaltakra, az ajánlattételi határidőt meghosszabbítjuk, tekintettel arra, hogy a kiegészítő tájékoztatást – valamennyi kérdés esetén - Ajánlatkérő nem tudta a Kbt. 45.§ (2) bekezdésében foglalt határidőnek megfelelően megadni.

Az új ajánlattételi határidőről tisztelt Ajánlattevőt az ajánlattevői kérdésekre adott válaszok megküldésével egyidejűleg tájékoztatjuk.