

A rész:
HÉV járművek különböző típusú kompresszorainak javítása

Általános műszaki követelmények:

A javítás során a légsűrítők eredeti kialakítását és műszaki paramétereit kell helyre állítani.

A 7C1, a 2HS3 és a G jelű légsűrítőknél a javítás után terhelési és nyomástartási próbát kell tartani.

A terhelési próba során a légsűrítőnek alábbiakban meghatározott, más térfogatú légtartály esetén azzal egyenértékű feltöltési időt kell teljesítenie (a légtartály térfogata 200 l-nél kisebb nem lehet):

A légtartály űrmérete [l]	Előírt nyomás [bar]	Maximális feltöltési idő
375	10	4 perc 45 másodperc

A nyomástartási próba előírásai:

A nyomástartási próbát a légtartály előírt nyomásra történő feltöltése és a légsűrítő leállítása után kell elvégezni.

Más térfogatú légtartály esetén a megengedett maximális nyomásesésnek a megadottal egyenértékűnek kell lennie.

Maximális nyomás [bar]	Vizsgálati idő [perc]	Megengedett maximális nyomásesés [bar]
10	2	0,3

A javított légsűrítőket az üzemi körülményekből eredő behatásoknak négy évig ellenálló, rögzített és jól olvasható adattáblával kell ellátni, amely tartalmazza a javító azonosítóját és a javítás időpontját.

Közös megállapodás alapján a műszaki követelmények módosulhatnak.

**A 7C1, a 2HS3 és a G jelű dugattyús légsűrítők javítási munkái
ársávonként:**

Kisjavítás:

- Mechanikai és gőzborotvás tisztítás;
- Hengerfejek leszerelése, dugattyúk kiépítése;
- A kiszertelt alkatrészek tisztítása;
- Ellenőrző mérés, hiba megállapítás;
- Illesztés, a dugattyúgyűrűk szükség szerinti cseréje;
- A szelepek illesztése, szükség szerinti cseréje;
- Tömítések cseréje;
- Összeszerelés, feltöltés olajjal; (Olaj típusa: SAE 15W-40)
- Járatás, terhelési és nyomástartási próba;

Középjavítás:

- A kisjavításánál előírt munkák elvégzése;
- A főtengely köszörülése;
- A főtengely csapágyak cseréje;
- A főtengely csapágy helyének javítása;
- A hajtókar perselyezése;
- A csapszegek szükség szerinti cseréje;
- Hónolás, a szükséges illesztések elvégzése;
- A hengerfej síkhántolása vagy köszörülése;
- Járatás hengerfej nélkül;
- Járatás nyomás alatt;
- Festés

Nagyjavítás:

- A középjavításnál előírt munkák elvégzése;
- A hengerek felfúrása;
- A dugattyúk cseréje;
- A hajtókar szükség szerinti cseréje;
- A főtengely cseréje.

A javításra kerülő 7C1, a 2HS3 és a G jelű légsűrítők ársávba sorolást a javítási munka megkezdése előtt, valamint a minőségi átadást-átvételt a javítást követően a Vasúti Járműműszaki Osztály Vasúti Jármű Minőségellenőrzési Csoportja végzi.

A 7C1, a 2HS3 és a G jelű légsűrítőknél a minőségi átvételt 20 perc időtartamú terhelés alatt történő járatásnak, terhelési és nyomástartási próbának kell megelőznie.

Az ársávba soroláshoz és a minőségi átadás-átvételhez minden eszközt és feltételt az Ajánlattevőnek kell biztosítania saját költségére.