



\*1000068265271\*

ikt. szám: FPH006 /3 - 62 /2016.

## ELLENŐRZÉSI JELENTÉS

a Fővárosi Önkormányzat többségi tulajdonú társaságai feladatki szervezési tevékenységének ellenőrzéséről

(Kivonat: Budapesti Közlekedési Zrt.)



Jóváhagyta:

dr. Janza Péter  
önálló osztályvezető

2016. január

### III. MEGÁLLAPÍTÁSOK

#### III. 1. Az alaptevékenység ismertetése

A Budapesti Közlekedési Központ Zrt. és a Budapesti Közlekedési Zrt. között létrejött közszolgáltatási szerződés alapján a BKV, mint szolgáltató fő tevékenysége:

- autóbusszal történő közforgalmú személyszállítás
- vasúti személyszállítással (metró, földalatti, villamos, HÉV, fogaskerekű) és trolibusszal történő közforgalmi személyszállítás
- vízi járművel (komp, hajó) történő közforgalmi személyszállítás

#### III. 2. A feladatkiszervezés folyamata

a) A vizsgált években a következő feladatok voltak, illetve lettek külső szereplők (vállalkozók, megbízottak) bevonásával elvégezve. (Az **É** jelenti, hogy a kiszervezés az alapfeladatot érinti.)

- D14 komp (rév) járat üzemeltetése Soroksár és Csepel között. 2014. december. Rudas és Tsa Bt. **É**
- M2 Alstom járművek karbantartása, 2006. május 30. Alstom Transzport **É**
- Hajózási tevékenység D11, D12, D13 hajójárat a BKV tulajdonában lévő 7 db hajóval. 1995. óta kiszervezve. 2012. július 1-től közszolgáltatási szerződés keretében történik, a tevékenységet végzők közbeszerzési eljárással kapták meg a feladatot. **É**
- Zugligeti Libegő jegypénztár üzemeltetése. 2012. október 29. (Ügynöki szerződés)
- pótdíjkövetelések beszedésével kapcsolatos feladatok ellátása. BKK Zrt. **É**
- A BKV állományába tartozó szakképző iskolai tanulók gyakorlati képzése. 2002-től. Partner: BKV Vasúti Járműjavító Szolgáltató Kft. A Kft. a BKV 100%-os tulajdonában van.
- A BKV Zrt.-t érintő káreseményekkel kapcsolatos kárügyintézői feladatok ellátása 2012-től. Partner: CORIS Magyarország Biztosítási Kárrendező és Szolgáltató Kft.
- informatikai szolgáltatás
- őrzés, védelem
- takarítás 2014. 08.

b) A kiszervezés előkészítése

A Közszolgáltatási szerződés alvállalkozókra vonatkozó 5. pontja rendelkezik arról, hogy a BKV a BKK előzetes hozzájárulásával a teljes kompenzáció legfeljebb 49 %-át nem meghaladó mértékig jogosult alvállalkozót a közszolgáltatási kötelezettségek teljesítéséhez igénybe venni. Az alvállalkozó igénybevétele nem növelheti a kompenzációt ahhoz képest, mintha az adott szolgáltatást a szolgáltató maga látná el. Az alvállalkozót a közbeszerzés szabályainak megfelelően kell kiválasztani.

A Társaságnál olyan szabály nem került megalkotásra, amely rögzítené, hogy milyen esetekben célszerű egy tevékenység kiszervezését kezdeményezni, és milyen előkészítő anyagot kell a döntéshez készíteni, ami a kiszervezés indokoltságát lenne hivatott alátámasztani. Ennek ellenére, a kiszervezett feladatoknál az indokoltság alátámasztható.

### III. 3. A szerződéskötés körülményei

#### A hajózás üzemeltetése

A BKV tájékoztatása szerint a tulajdonában lévő 7 hajóval a hajózási tevékenységet a 80-as évekig saját kapacitásának igénybevételével végezte. A tevékenységet 1995-ben kiszervezte a BKV Hajózási Kft.-be.

2012. július 1-től a közszolgáltatás keretén belül újra indult a dunai tömegközlekedési hajózás. A D11, D12, D13 hivatásforgalmú menetrend szerinti hajójárat üzemeltetésére közbeszerzési eljárást követően 2013-ban kötötték meg a szerződéseket a Panoráma Deck Hajózási Kft.-vel és a Duna-Weser Szolgáltató Kft.-vel 2017-ig terjedő időszakra. (hajó 2x4 db, üzemórák 16.450, 15.900, 13.999, 12.111, 13.189 óra)

A Csepel sziget és Soroksár között közlekedő komp üzemeltetésére versenyeztetés eredményeként a Rudas és Tsa Bt.-vel a vállalkozási keretszerződést 2014. decemberben kötötték meg. Hatály 2016. május 30. Éves tervezett összeg 27 millió Ft+áfa. (3800 Ft/üzemóra.)

Zugligeti Libegő jegypénztárainak üzemeltetése 2012-ben ügynöki szerződéssel kiszervezésre került. Az ezt megelőző tíz évben is ki volt szervezve. A vállalkozó az Acélcápa Kft., a jegyeket ügynöki díj ellenében saját nevében értékesíti.

#### Pótdíjkövetelések beszedésével kapcsolatos feladatok ellátása

2012. május 1-től a BKK Zrt. végzi a jegy és bérletértékesítést, az értékesítési bevételek beszedését, a jegy és bérletellenőrzést, valamint az ellenőrzés eredményeképpen kiszabott pótdíjak beszedését. Ennek következtében a korábban a BKV állományában lévő és a tevékenységet ellátó szakképzett személyzet munkáltatói jogutódlás formájában átkerült a BKK állományába 2012. május 1. után. Ezek után a pótdíjkövetelések kezelésére a BKV már nem rendelkezett belső erőforrásokkal, így kiszervezte a tevékenységet. A szerződő fél a BKK Zrt. volt, szerződésének hatálya 2012. május 1-től 2014. október 4-ig tartott. A szerződésért fizetendő összeg a BKK Zrt. önköltségszámítási szabályzata alapján kalkulált összegnek 5 % haszonnal növelt mértéke. **Igazgatósági határozat száma: 93/2013. (II.28.)**

#### A BKV Zrt.-t érintő káreseményekkel kapcsolatos kárügyintézői feladatok ellátása

A kiszervezés indoklása szerint külső kárügyintéző megbízásával a BKV Zrt. biztosítási szerződéseiben alkusz közreműködését teljesen ki lehet zárni. A kárügyintéző díjazását nem a biztosító, hanem a BKV fizeti. Így alacsonyabbak lesznek a biztosítási díjak, és a megtakarításból lehet fizetni a kárügyintéző megbízását. Az Igazgatóság a kapcsolódó előterjesztést elfogadta. (107/2012. (III.26.) határozat)

### M2 Alstrom járművek karbantartása

Az M2 vonalon üzemelő járműszerelvényekre vonatkozó karbantartási szerződés a BKV Zrt. és a Budapest Metropolis Konzorcium között 2006. május 30-án létrejött, az M2 vonalra vonatkozó szállítási szerződés 3. sz. melléklete. A szerződés 13. pontjában foglaltak szerint a szerződéses karbantartási munka minden járműszerelvényre a rá vonatkozó üzemeltetési bizonyítvány kiadásának időpontjától számított 3 év elteltével szűnik meg. Ennek megfelelően a vonal 22 szerelvénye közül az első 2015. július 4-én, az utolsó 2016. május 30-án kikerülne a szerződés hatálya alól. A BKV Zrt. a szerződésben opcióként jelenlévő lehetőséggel élve a 35/2015. (II.26.) sz. igazgatósági jóváhagyással kiterjesztette a karbantartási szerződés hatályát az utolsó járműszerelvény Üzemeltetési Bizonyítványának kiadásától számított 3 évig.

A karbantartást végző cég az Alstrom Transport S.A.  
Vállalása: bruttó 13.409.290 EUR.

### A BKV Zrt. állományába tartozó szakképzésben résztvevő iskolai tanulók gyakorlati képzése

A tevékenységet a BKV Vasúti Járműjavító Szolgáltató Kft. végzi. A cég a BKV 100%-os tulajdonában van. A kiszervezés 2002-óta folyamatos, a szerződés határozatlan idejű. A költségeket minden évben szeptember 15-tel felülvizsgálják. A szerződésért fizetendő összeg 2014/15 tanévben 56.254.664 Ft.

## **III. 4. A feladatellátás kiszervezésének tapasztalatai, megállapítások**

A Társaságnál olyan szabály nem került megalkotásra, amely azt rögzítené, hogy milyen esetekben célszerű egy tevékenység kiszervezését kezdeményezni, milyen előkészítő anyagot kell a döntéshez készíteni és hogyan kell a kiszervezést lebonyolítani. Javasolt a feladat kiszervezési tevékenység belső szabályozása.

Javasolt az őrzés-védésre, portaszolgálat ellátásra kötött szerződések felülvizsgálata és amennyiben azok díjazása nem felel meg a jogszabályban előírt, a személy- és vagyonvédelmi, valamint a magánnyomozói tevékenység szabályairól szóló törvény szerinti minimális vagyonvédelmi szolgáltatási rezsióradíj mértékének, intézkedni szükséges a szerződések módosítására.